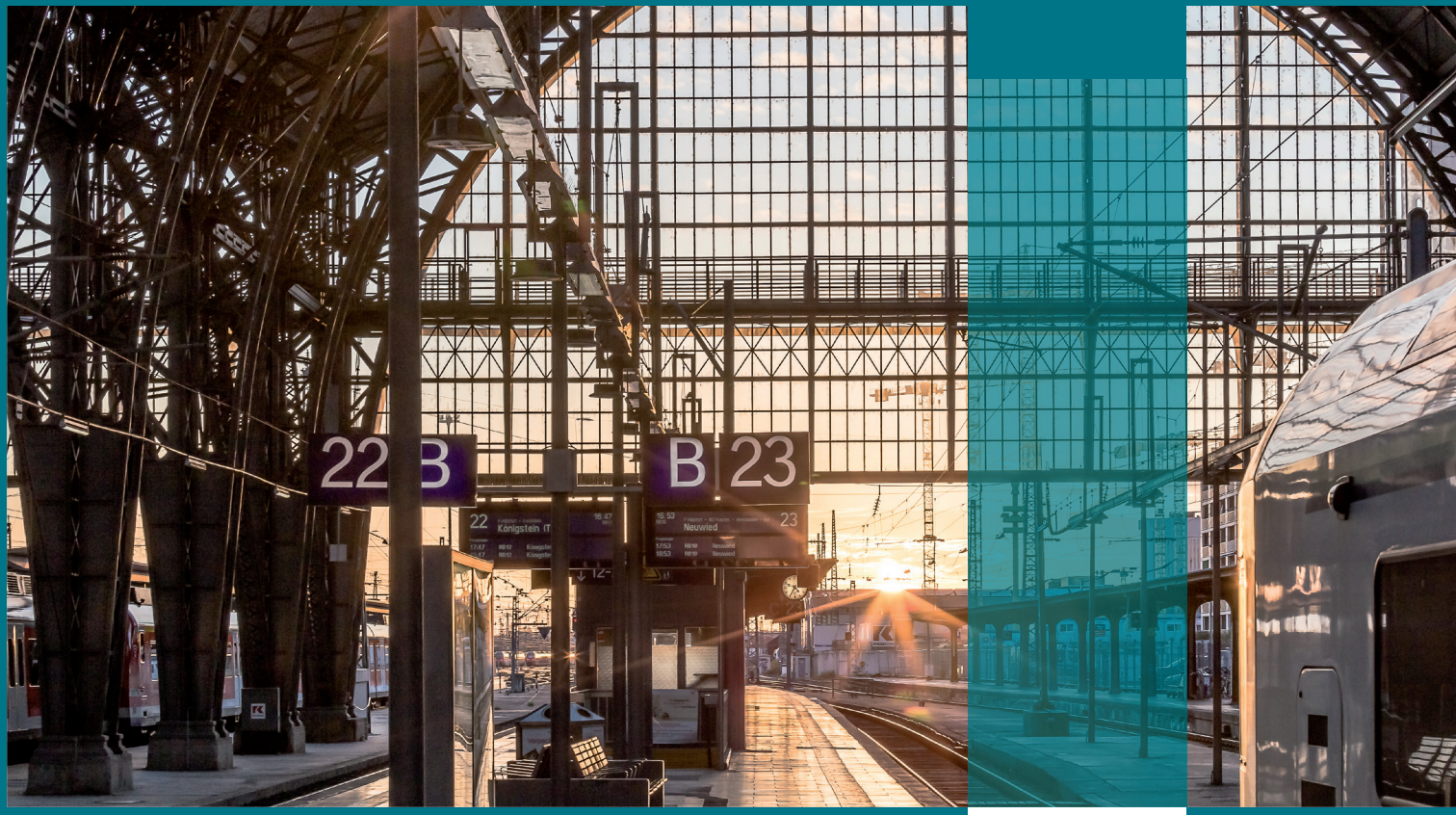
Zentrum für Weiterbildung

Berufsbegleitender Masterstudiengang Europäische Bahnsysteme



FACHHOCHSCHULE
ERFURT UNIVERSITY
OF APPLIED SCIENCES
Verkehrs- und
Transportwesen



Allgemeines

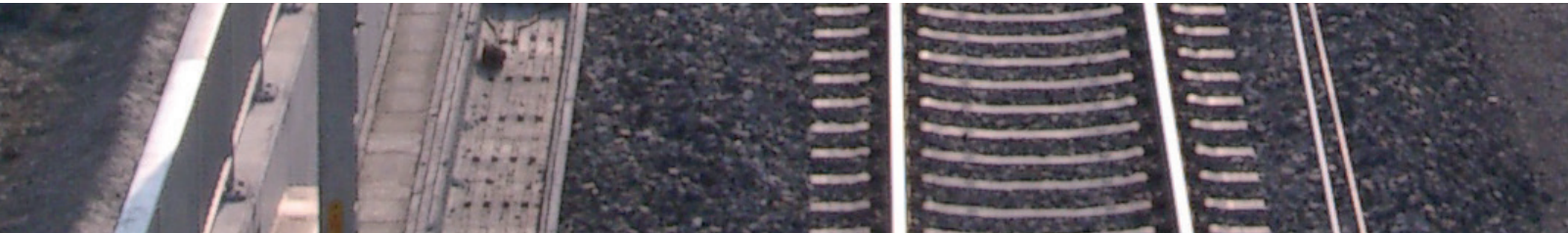
Der Aufbau transnationaler Bahnnetze steigert den Bedarf an Fachkräften mit länderübergreifenden Kompetenzen. Der berufsbegleitende Weiterbildungsmaster „Europäische Bahnsysteme“ möchte einen Beitrag zur Ausbildung künftigen Führungspersonals im Eisenbahnwesen leisten. Der Studiengang wird von vier kooperierenden Hochschulen (FH Erfurt, FH St. Pölten, ZHAW Winterthur sowie TU Prag) angeboten und ist in seiner Form einzigartig.

Der 5-semestrige Studiengang ist berufsbegleitend konzipiert und verfolgt ein Blended Learning Konzept von Präsenz- und Fernstudienphasen. Dabei werden auch die während der 5 Semester zusätzlich erworbenen berufspraktischen Erfahrungen im Studienmodell berücksichtigt.

Ziel ist es für Mitarbeiter/-innen von Unternehmen der Bahn- und Verkehrsbranche bzw. von Behörden ein akademisches, eisenbahnspezifisches Angebot zu schaffen, was den Zielen der Personalbindung und Personalentwicklung gerecht wird. Es soll künftiges Führungspersonal im Bahnwesen qualifiziert werden. Die Verkehrs- und Bahnbranche soll somit unterstützt werden, den Bedarf an zukünftigem Führungspersonal auch sicherstellen zu können.

Zielgruppen

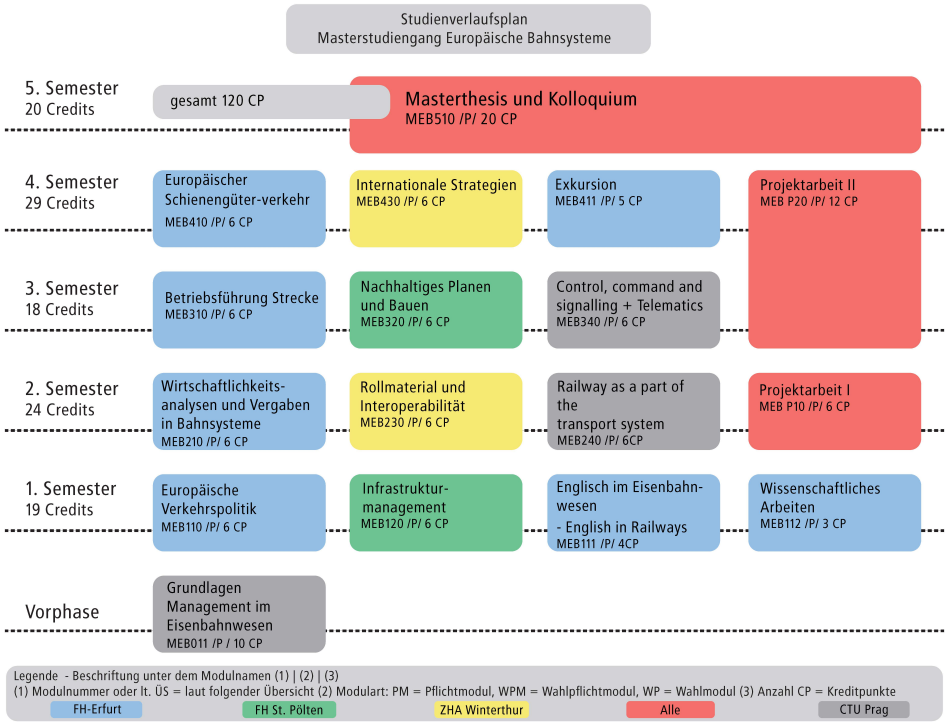
* Mitarbeiter*innen von Bahnunternehmen, Behörden und Institutionen mit mindestens 14 monatiger Berufserfahrung im Eisenbahn- und Verkehrswesen
* Absolvent*innen der beteiligten Hochschulen (FH Erfurt, FH St. Pölten, ZHAW Winterthur, TU Prag), Absolvent*innen anderer Hochschulen
* künftiges Führungspersonal mit Fachwissen in der Verkehrs- und Bahnbranche

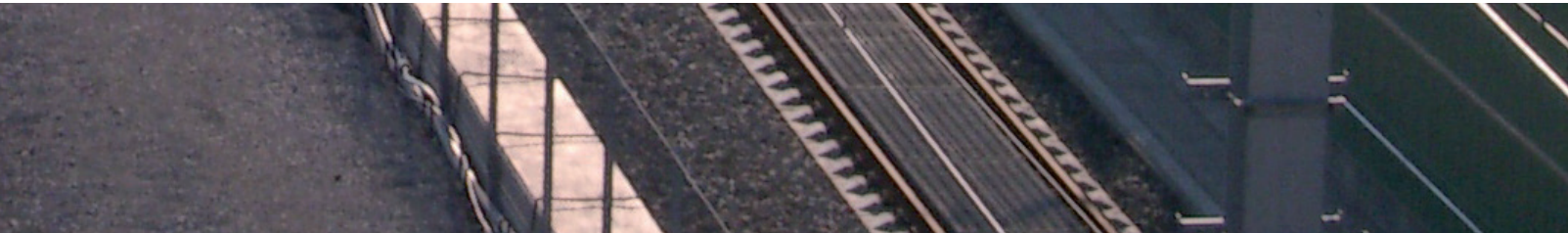




Inhalte

* Verknüpfung technischer, betrieblicher, wirtschaftlicher, rechtlicher und verkehrspolitischer Handlungskompetenzen
* interoperable Systeme bei Schienennetzen
* Steuerung betrieblicher Prozesse
* Zusammenhänge zwischen Bahn und Umwelt
* Nachhaltigkeit in Planung und Betrieb von Bahnsystemen
* Infrastrukturplanung
* Energieversorgungsanlagen
* internationale Standards im Eisenbahn-wesen, nationale Unterschiede
* Europäische Verkehrs- und Wettbewerbspolitik
* technische und rechtliche Rahmenbedingungen der Leit- und Sicherungstechnik
* Wirtschaftlichkeit von Sicherungstechnik
* Strategien der operativen Betriebsführung
* Schlüsselkompetenzen (Soft Skills)
* Kaminabende mit Persönlichkeiten aus dem Eisenbahnwesen





Der Studiengang auf einen Blick

Abschluss	Master of Science (M.Sc)
Dauer	5 Semester
Start	im Wintersemester alle 2 Jahre
Voraussetzungen	1. erster Hochschulabschluss oder Abschluss einer staatlich oder staatlich anerkannten Berufsakademie im Bereich Eisenbahn- oder Verkehrswesen (oder vergleichbarer Studiengang) **sowie** 2. qualifizierte berufspraktische Erfahrung von mindestens 14 Monaten *Hinweis: ergänzend zu 1. werden auch **Meister** (IHK) oder **Verkehrstechniker** staatlich anerkannter Fachschulen zur Bewerbung ermuntert. Diese können mit einem Nachweis einer 24-monatigen berufspraktischen Tätigkeit mit Studienbezug in Verbindung mit einer zusätzlichen Eignungsprüfung zu diesem Studiengang zugelassen werden.*
Gebühren	auf Anfrage
Standorte	Erfurt (D), St. Pölten (A), Winterthur (CH), TU Prag (CZ)
Anmeldung	über Bewerberportal der FH Erfurt (ecampus.fh-erfurt.de)

Studiengangsleitung

Fachhochschule Erfurt
Herr Prof. Dr.-Ing. Michael Lehmann
E-Mail: michael.lehmann@fh-erfurt.de

Fachhochschule St. Pölten
Herr FH-Prof. Dipl.-Ing. Ulrich Puz
E-Mail: ulrich.puz@ustp.at

ZHAW School of Engineering
Herr Prof. Dr.-Ing. Thomas Sauter-Servaes
E-Mail: saut@zhaw.ch

Technische Universität Prag
Herr Doc. Ing. Vít Janoš, Ph.D.
E-Mail: janos@fd.cvut.cz

Kontakt:

Zentrum für Weiterbildung
Dr. Susanne Kipp
Tel.: +49 (0)361 6700-7471 oder
Doreen Sieb
Tel.: +49 (0)361 6700-7473

E-Mail: weiterbildung@fh-erfurt.de

Weitere Infos unter:
https://www.fh-erfurt.de/zentrale-einrichtungen/zentrum-fuer-weiterbildung/angebote

Stand: Mai 2026, Fotos: FH Erfurt, Coloubox.de