

**Roßner, Tanja** (Master 2017, Schwerpunkt: Archäologisches Kulturgut und kunsthandwerkliche Objekte)

### **Thema**

Das Modell eines Güterwagens vom Typ G-Nordhausen aus der Stiftung Schloss Friedenstein Gotha. Restauratorische Untersuchungen, Konzeption der Behandlungen und deren Umsetzung

### **Zusammenfassung**

Die vorliegende Masterthesis widmet sich einem Güterwagenmodell des Typs G Nordhausen aus der Stiftung Schloss Friedenstein in Gotha. Das 1:10 Modell ist in den 50er Jahren in der Gothaer Waggonfabrik entstanden und stellt eine außerordentliche, detailgetreue Nachbildung eines originalen Nordhausen dar. Als verbaute Materialien sind Stahl, Aluminium, Sperrholz und Furnier zu verzeichnen, die unter den damaligen Lagerungsbedingungen stark gelitten haben. Aus diesem Grund wird die Erstellung eines Maßnahmenkonzeptes und deren Umsetzung zum primären Ziel der Arbeit.

Hierfür wird der Güterwagen einer grundlegenden technologischen Untersuchung unterzogen, die unter anderem eine Betrachtung unter UV-Licht, eine Infrarotspektroskopie sowie die Anfertigung von Querschliffen beinhaltet. Als besondere Schädphänomene sind die großflächige Aluminiumkorrosion, der Schimmelpilzbefall und der stark verwölbte Innenboden aus Furnier zu nennen.

Mit der Intention einen gepflegten Gebrauchszustand herzustellen, werden verschiedene technologische Möglichkeiten zur Konservierung und Restaurierung diskutiert und anschließend praktisch umgesetzt

### **Abstract**

This Master-thesis focuses on a G Nordhausen-type wagon model, which is part of the collection of the Stiftung Schloss Friedenstein. The 1:10 model was made in the wagon-factory of Gotha in the 1950s and represents an extraordinary, detailed replica of an original Nordhausen. The object is made of steel, aluminum, plywood and veneer, all of which are heavily damaged because of inappropriate former storage conditions. For this reason, the primary objective of this thesis is to create a concept of measures and its implementation.

The thesis deals at first with a thorough technological investigation of the wagon, which is based on an examination with UV-radiation, infrared spectroscopy as well as a microscopic observation. The extensive aluminum corrosion, a mildew infestation and the distinctive deformation of the veneer are particular damage-phenomena. Various conservation and restoration options are being discussed and subsequently implemented with the intention to achieve a well-kept condition of use.