

<b>Modulcode</b> (1.)	<b>Modulbezeichnung</b> (2.)	<b>Zuordnung</b> (3.)
3651	Straßenwesen I	BA
Stand: 01.02.2015	<b>Studiengang</b> (4.)	Allgemeines Bauingenieurwesen
	<b>Fakultät</b> (5.)	Bauingenieurwesen und Konservierung/Restaurierung

<b>Modulverantwortlich</b> (6.)	Prof. Dr.-Ing. Steffen Riedl
<b>Modulart</b> (7.)	P (Pflichtmodul)
<b>Angebotshäufigkeit</b> (8.)	jährlich
<b>Regelbelegung / Empf. Semester</b> (9.)	3. Semester (Wintersemester) / 3. Semester (Wintersemester)
<b>Credits (ECTS)</b> (10.)	2
<b>Leistungsnachweis</b> (11.)	Prüfungsleistung, Beleg mit Kolloquium
<b>Unterrichtssprache</b> (12.)	Deutsch
<b>Voraussetzungen für dieses Modul</b> (13.)	-
<b>Modul ist Voraussetzung für</b> (14.)	6653 (Straßenwesen III)
<b>Moduldauer</b> (15.)	1 Semester
<b>Notwendige Anmeldung</b> (16.)	nein
<b>Verwendbarkeit des Moduls</b> (17.)	Bauingenieurwesen

<b>Lehrveranstaltung</b> (18.)	<b>Dozent/in</b> (19.)	<b>Art</b> (20.)	<b>Teilnehmer (maximal)</b> (21.)	<b>Anz. Kurse</b> (22.)	<b>SWS</b> (23.)	<b>Workload</b>		
						<b>Präsenz</b> (24.)	<b>Selbststudium</b> (25.)	
1 Straßenwesen I	Prof. Dr. Riedl	Vorlesung	ohne Begrenzung	1	2	30	30	
Summe						<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
<b>Workload für das Modul</b> (26.)							<b>60</b>	

<b>Qualifikationsziele</b> (27.)	Die Studierenden verfügen nach erfolgreicher Teilnahme am Modul über anwendungsbezogene Grundlagenkenntnisse in Bodenansprache und Bodenprüfverfahren sowie über Verfahren des Erdbaus im Straßenwesen.
<b>Inhalte</b> (28.)	Im Modul werden folgende Inhalte erarbeitet: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baugrunduntersuchungen</li> <li>• Bodenprüfverfahren</li> <li>• Frostschäden und Schadensbilder an Straßenkörpern</li> <li>• Technologie von Erdarbeiten im Straßenbau, Austausch und Verdichtung</li> <li>• Bodenverbesserung und Bodenverfestigung</li> <li>• Baumaschinen des Erdbaus</li> </ul>
<b>Vorleistungen und Modulprüfung</b> (29.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine Vorleistung für die Modulprüfung erforderlich,</li> <li>• Abschlussprüfung ist ein Beleg und die Durchführung eines</li> </ul>

	<p>Kolloquiums</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bewertung des Belegs (30%) und des Kolloquiums (70%) mit Noten 1-5,</li> <li>• Modulnote fließt entsprechend der Credits in die Gesamtnote ein.</li> </ul>
<p><b>Literatur</b></p> <p>(30)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Floß: Kommentar zur ZTVE-StB</li> <li>• Riedl, S.: Folienskript Straßenwesen I</li> <li>• FGSV: Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Erdarbeiten im Straßenbau ZTVE-StB</li> </ul>