

Modulcode (1.)	Modulbezeichnung (2.)	Zuordnung (3.)
5652	Straßenwesen II	BA
Stand: 01.02.2015	Studiengang (4.)	Allgemeines Bauingenieurwesen
	Fakultät (5.)	Bauingenieurwesen und Konservierung/Restaurierung

Modulverantwortlich (6.)	Prof. Dr.-Ing. Steffen Riedl
Modulart (7.)	P (Pflichtmodul)
Angebotshäufigkeit (8.)	jährlich
Regelbelegung / Empf. Semester (9.)	5. Semester (Wintersemester) / 5. Semester (Wintersemester)
Credits (ECTS) (10.)	4
Leistungsnachweis (11.)	Prüfungsleistung, Klausur (90 Minuten)
Unterrichtssprache (12.)	Deutsch
Voraussetzungen für dieses Modul (13.)	-
Modul ist Voraussetzung für (14.)	-
Moduldauer (15.)	1 Semester
Notwendige Anmeldung (16.)	nein
Verwendbarkeit des Moduls (17.)	Bauingenieurwesen

Lehrveranstaltung (18.)	Dozent/in (19.)	Art (20.)	Teilnehmer (maximal) (21.)	Anz. Kurse (22.)	SWS (23.)	Workload		
						Präsenz (24.)	Selbststudium (25.)	
1 Straßenwesen II	Prof. Dr. Riedl	Vorlesung	ohne Begrenzung	1	2	30	30	
2 Straßenwesen II	Prof. Dr. Riedl	Übung	ohne Begrenzung	1	2	30	30	
Summe						4	60	60
Workload für das Modul (26.)							120	

Qualifikationsziele (27.)	Die Studierenden verfügen nach erfolgreicher Teilnahme am Modul über anwendungsbezogene Grundlagenkenntnisse in den wichtigsten Zusammenhängen des Straßenentwurfes. Weiterhin werden die Grundlagen zur Berechnung und Darstellung von einfachen Linienführungen im Lage- und Höhenplan in Wechselwirkung zur morphologischen Struktur sowie zur Berechnung kritischer fahrdynamischer Fahrzeugzustände im Verkehrsablauf vermittelt.
Inhalte (28.)	Im Modul werden folgende Inhalte erarbeitet: <ul style="list-style-type: none"> • Querschnittsgestaltung von Außerortsstraßen • Anforderungen und Grundlagen der Linienführung im Grund- und Aufriss sowie Querschnitt (Begriff und Funktion der Entwurfselemente) • Entwässerung von Straßen

	<ul style="list-style-type: none"> • Qualität und Leistungsfähigkeit von Außerortsstraßen (Grundlagen der Bemessung und Dimensionierung) • Darstellungstechniken in der Straßenplanung • rechtliche und funktionelle Gliederung der Straßennetze
Vorleistungen und Modulprüfung	(29) <ul style="list-style-type: none"> • Keine Vorleistung für die Modulprüfung erforderlich, • Abschlussprüfung ist eine Klausur mit 90 Minuten • Bewertung der Klausur mit Noten 1 - 5, • Modulnote fließt entsprechend der Credits in die Gesamtnote ein.
Literatur	(30) <ul style="list-style-type: none"> • Riedl, S.: Skript Straßenwesen II • FGSV: einschlägige Richtlinien der Forschungsgesellschaft des Straßen- und Verkehrswesen zum Straßenentwurf RAL, RAA, RASt