

Modulcode (1.)	Modulbezeichnung (2.)	Zuordnung (3.)
MBI 1520 Stand: 06.10.2021	Pavement Maintenance	Int. MA
	Studiengang (4.)	Sustainable Engineering of Infrastructure
	Fakultät (5.)	Bauingenieurwesen und Konservierung/Restaurierung

Modulverantwortlich (6.)	Prof. Dr.-Ing. Steffen Riedl
Modulart (7.)	P (Pflichtmodul)
Angebotshäufigkeit (8.)	jährlich
Regelbelegung / Empf. Semester (9.)	1. Semester
Credits (ECTS) (10.)	5 ETCS
Leistungsnachweis (11.)	Prüfungsleistung, Klausur (90 Minuten)
Unterrichtssprache (12.)	englisch
Voraussetzungen für dieses Modul (13.)	-
Modul ist Voraussetzung für (14.)	-
Moduldauer (15.)	1 Semester
Notwendige Anmeldung (16.)	Nein
Verwendbarkeit des Moduls (17.)	Bauingenieurwesen

Lehrveranstaltung (18.)	Dozent/in (19.)	Art (20.)	Teilnehmer (maximal) (21.)	Anz. Kurse (22.)	SWS (23.)	Workload		
						Präsenz (24.)	Selbststudium (25.)	
1 Pavement Maintenance	Prof. Dr. Riedl	Vorlesung	30	2	4	60	60	
2 Pavement Maintenance	Prof. Dr. Riedl	Hausübung / mündl. Prüfung	30			15	15	
Summe					4	75	75	
Workload für das Modul (26.)							150	

Qualifikationsziele (27.)	<p>Die Studierenden kennen und beherrschen nach erfolgreicher Teilnahme am Modul die Grundlagen und die Hilfsmittel zur erfolgreichen Zustandserfassung und -bewertung sowie zur zielgerichteten Konzeption von Erhaltungsstrategien von Straßen. Dazu werden die wesentlichen Kenntnisse über Erhaltungsmethoden in Asphalt- und Betonbauweise sowie Kenntnisse im Umgang mit bitumenhaltigen Bindemitteln (insbesondere Bitumenemulsionen) vermittelt.</p> <p>Die Grundlagen zur Durchführung von Aufgrabungen sowie bei der Einbindung von recycelten Baustoffen in Erhaltungsstrategien bilden ebenfalls einen Schwerpunkt.</p>
Inhalte (28.)	<p>Straßenerhaltung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)

	<ul style="list-style-type: none"> - Instandhaltungs- und Instandsetzungsmethoden in Asphalt- und Betonbauweise - Bitumenhaltige Bindemittel - Konzeption zielgerichteter Erhaltungsstrategien <p>Recycling:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rechtliche Grundlagen - Eigenschaften von RC-Baustoffen und industrieller Nebenprodukte - Technische Einbindung von RC-Baustoffen in der Anlagentechnik
<p>Vorleistungen und Modulprüfung (29.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Prüfungsvorleistung für die Modulprüfung: Studienleistung - Abschlussprüfung ist Klausur mit 90 Minuten - Bewertung der Klausur mit Noten 1-5 - Modulnote fließt entsprechend der Credits in die Gesamtnote ein.
<p>Literatur (30.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Nationale und internationale Regelwerke - Literatur die in der Vorlesung empfohlen wird.