

<b>Modulcode</b>	<b>MB1310</b>
<b>Modulbezeichnung</b>	Straßenwesen
<b>Studiengang</b>	Master Bauingenieurwesen (MB)
<b>Fakultät</b>	Bauingenieurwesen und Konservierung/Restaurierung

<b>Modulverantwortlich</b>	Prof. Dr.-Ing. Steffen Riedl
<b>Modulart</b>	Pflichtmodul
<b>Angebotshäufigkeit</b>	1 x jährlich im So/Se
<b>Regelbelegung/Empfohlenes Semester</b>	1. Fachsemester
<b>Credits (ECTS-Punkte)</b>	5
<b>Leistungsnachweis</b>	
<b>Unterrichtssprache</b>	deutsch
<b>Voraussetzungen für dieses Modul</b>	Keine
<b>Modul ist Voraussetzung für</b>	keine
<b>Moduldauer</b>	1 Semester
<b>Notwendige Anmeldung</b>	Für Studierende im o. g. Studiengang Anmeldung im Anmeldeverfahren (siehe unten) nötig, Studierende anderer Studiengänge nicht zugelassen

Lehrveranstaltung	Dozent*in	Art	Kursgröße	Anzahl Kurse	SWS	Workload (in h)		
						Präsenz	Selbststudium	
Straßenwesen	Prof. Riedl	Vorlesung	30	1	2	30	30	
Straßenwesen	Prof. Riedl	Übung	30	3	2	30	60	
Summe						4	60	90
<b>Gesamtworkload für das Modul</b>							<b>150</b>	

<b>Qualifikations- und Kompetenzziele</b>	<p>Die Studierenden kennen und beherrschen nach erfolgreicher Teilnahme am Modul die Grundlagen und die Hilfsmittel zur erfolgreichen Zustandserfassung und –bewertung sowie zur zielgerichteten Konzeption von Erhaltungsstrategien von Straßen.</p> <p>Dazu werden die wesentlichen Kenntnisse über Erhaltungsmethoden in Asphalt- und Betonbauweise sowie Kenntnisse im Umgang mit bitumenhaltigen Bindemitteln (insbesondere Bitumenemulsionen) vermittelt.</p> <p>Die Grundlagen zur Durchführung von Aufgrabungen sowie bei der Einbindung von recycelten Baustoffen in Erhaltungsstrategien bilden ebenfalls einen Schwerpunkt.</p>
<b>Inhalte</b>	<p>I Straßenerhaltung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zustandserfassung und –Bewertung (ZEB)</li> <li>• Instandhaltungs- und Instandsetzungsmethoden in Asphalt- und Betonbauweise</li> <li>• Bitumenhaltige Bindemittel</li> <li>• Konzeption zielgerichteter Erhaltungsstrategien</li> </ul> <p>Recycling</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rechtliche Grundlagen</li> <li>• Eigenschaften von RC-Baustoffen und industrieller Nebenprodukte</li> </ul> <p>Technische Einbindung von RC-Baustoffen in der Anlagentechnik</p>
<b>Literatur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riedl, S.: Skript Straßenwesen</li> <li>• FGSV: einschlägige Richtlinien der Forschungsgesellschaft des Straßen- und Verkehrswesens zum Straßenbau (RStO, ZTV BEA, ZTV BEB, RPE, TL BE,)</li> </ul>