

Modulcode ①	Modulbezeichnung ②	Zuordnung ③
MBI 1520	Pavement Maintenance	Int. MA
Stand: 06.10.2021	Studiengang ④	Sustainable Engineering of Infrastructure
	Fakultät ⑤	Bauingenieurwesen und Konservierung/Restaurierung

Modulverantwortlich ⑥	Prof. Dr.-Ing. Steffen Riedl
Modulart ⑦	P (Pflichtmodul)
Angebotshäufigkeit ⑧	jährlich
Regelbelegung / Empf. Semester ⑨	1. Semester
Credits (ECTS) ⑩	5 ETCS
Leistungsnachweis ⑪	Prüfungsleistung, Klausur (90 Minuten)
Unterrichtssprache ⑫	englisch
Voraussetzungen für dieses Modul ⑬	-
Modul ist Voraussetzung für ⑭	-
Moduldauer ⑮	1 Semester
Notwendige Anmeldung ⑯	Nein
Verwendbarkeit des Moduls ⑰	Bauingenieurwesen

Lehrveranstaltung ⑱	Dozent/in ⑲	Art ⑳	Teilnehmer (maximal) ㉑	Anz. Kurse ㉒	SWS ㉓	Workload	
						Präsenz ㉔	Selbst- studium ㉕
1 Pavement Maintenance	Prof. Dr. Riedl	Vorlesung	30	2	4	60	60
2 Pavement Maintenance	Prof. Dr. Riedl	Hausübung / mündl. Prüfung	30			15	15
Summe					4	75	75
Workload für das Modul ㉖						150	

Qualifikationsziele ㉗	<p>Die Studierenden kennen und beherrschen nach erfolgreicher Teilnahme am Modul die Grundlagen und die Hilfsmittel zur erfolgreichen Zustandserfassung und -bewertung sowie zur zielgerichteten Konzeption von Erhaltungsstrategien von Straßen. Dazu werden die wesentlichen Kenntnisse über Erhaltungsmethoden in Asphalt- und Betonbauweise sowie Kenntnisse im Umgang mit bitumenhaltigen Bindemitteln (insbesondere Bitumenemulsionen) vermittelt.</p> <p>Die Grundlagen zur Durchführung von Aufgrabungen sowie bei der Einbindung von recycelten Baustoffen in Erhaltungsstrategien bilden ebenfalls einen Schwerpunkt.</p>
Inhalte ㉘	<p>Straßenerhaltung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)

	<ul style="list-style-type: none"> - Instandhaltungs- und Instandsetzungsmethoden in Asphalt- und Betonbauweise - Bitumenhaltige Bindemittel - Konzeption zielgerichteter Erhaltungsstrategien <p>Recycling:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rechtliche Grundlagen - Eigenschaften von RC-Baustoffen und industrieller Nebenprodukte - Technische Einbindung von RC-Baustoffen in der Anlagentechnik
<p>Vorleistungen und Modulprüfung (29.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Prüfungsvorleistung für die Modulprüfung: Studienleistung - Abschlussprüfung ist Klausur mit 90 Minuten - Bewertung der Klausur mit Noten 1-5 - Modulnote fließt entsprechend der Credits in die Gesamtnote ein.
<p>Literatur (30.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Nationale und internationale Regelwerke - Literatur die in der Vorlesung empfohlen wird.