

Modulcode (1.)	Modulbezeichnung (2.)	Zuordnung (3.)
2654	Straßenwesen	MA
Stand: 01.02.2015	Studiengang (4.)	Bauingenieurwesen - Tiefbau, Management und urbane Infrastruktur
	Fakultät (5.)	Bauingenieurwesen und Konservierung/Restaurierung

Modulverantwortlich (6.)	Prof. Dr.-Ing. Steffen Riedl
Modulart (7.)	P (Pflichtmodul)
Angebotshäufigkeit (8.)	jährlich
Regelbelegung / Empf. Semester (9.)	2. Semester (Wintersemester) / 2. Semester (Wintersemester)
Credits (ECTS) (10.)	4
Leistungsnachweis (11.)	Prüfungsleistung, Klausur (90 Minuten)
Unterrichtssprache (12.)	deutsch
Voraussetzungen für dieses Modul (13.)	-
Modul ist Voraussetzung für (14.)	-
Moduldauer (15.)	1 Semester
Notwendige Anmeldung (16.)	nein
Verwendbarkeit des Moduls (17.)	Bauingenieurwesen

Lehrveranstaltung (18.)	Dozent/in (19.)	Art (20.)	Teilnehmer (maximal) (21.)	Anz. Kurse (22.)	SWS (23.)	Workload	
						Präsenz (24.)	Selbststudium (25.)
1 Straßenwesen	Prof. Dr. Riedl	Vorlesung	30	2	4	60	60
Summe					<b>4</b>	<b>60</b>	<b>60</b>
<b>Workload für das Modul (26.)</b>						<b>120</b>	

Qualifikationsziele (27.)	<p>Die Studierenden kennen und beherrschen nach erfolgreicher Teilnahme am Modul die Grundlagen und die Hilfsmittel zur erfolgreichen Zustandserfassung und –bewertung sowie zur zielgerichteten Konzeption von Erhaltungsstrategien von Straßen. Dazu werden die wesentlichen Kenntnisse über Erhaltungsmethoden in Asphalt- und Betonbauweise sowie Kenntnisse im Umgang mit bitumenhaltigen Bindemitteln (insbesondere Bitumenemulsionen) vermittelt.</p> <p>Die Grundlagen zur Durchführung von Aufgrabungen sowie bei der Einbindung von recycelten Baustoffen in Erhaltungsstrategien bilden ebenfalls einen Schwerpunkt.</p>
Inhalte (28.)	<p>Straßenerhaltung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zustandserfassung und –Bewertung (ZEB)</li> <li>• Instandhaltungs- und Instandsetzungsmethoden in Asphalt- und Betonbauweise</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bitumenhaltige Bindemittel</li> <li>• Konzeption zielgerichteter Erhaltungsstrategien</li> </ul> <p>Recycling</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rechtliche Grundlagen</li> <li>• Eigenschaften von RC-Baustoffen und industrieller Nebenprodukte</li> <li>• Technische Einbindung von RC-Baustoffen in der Anlagentechnik</li> </ul>
<p><b>Vorleistungen und Modulprüfung</b></p>	<p>(29.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine Vorleistung für die Modulprüfung erforderlich,</li> <li>• Abschlussprüfung ist Klausur mit 90 Minuten,</li> <li>• Bewertung der Klausur mit Noten 1-5,</li> <li>• Modulnote fließt entsprechend der Credits in die Gesamtnote ein.</li> </ul>
<p><b>Literatur</b></p>	<p>(30.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riedl, S.: Skript Straßenwesen</li> <li>• FGSV: einschlägige Richtlinien der Forschungsgesellschaft des Straßen- und Verkehrswesen zum Straßenbau (RStO, ZTV BEA, ZTV BEB, RPE, TL BE,...)</li> </ul>