

## 4150 Verkehrswirtschaft/Verkehrspolitik

Fachrichtung: Verkehrs- und Transportwesen

Studiengang: Wirtschaftsingenieur/in Eisenbahnwesen (Bachelor of Engineering)

Wirtschaftsingenieur/in Verkehr, Transport, Logistik (Bachelor of Engineering)

<b>Modul-Nr.:</b> 4150	<b>Modulname:</b> Verkehrswirtschaft/Verkehrspolitik	<b>Status:</b> Pflichtmodul / Wahlpflichtmodul	<b>Niveaustufe/ empf. Semester:</b> 1 / 4
<b>Modulverantwortliche(r):</b> Prof. Dr. phil. Matthias Gather	<b>Dozenten:</b> Prof. Dr. phil. Matthias Gather	<b>Art der Lehrveranstaltung/en:</b> Vorlesung / Seminar	
<b>Einzelveranstaltungen des Moduls:</b> <a href="#">4151 - Einführung in die Verkehrspolitik</a>			
<b>Dauer und Häufigkeit des Angebots:</b> 1 Semester, jedes Sommersemester			
<b>Nutzung durch weitere Studiengänge:</b>			
<b>Voraussetzung für die Teilnahme/erforderliche Kenntnisse:</b> Grundstudium			
<b>Zuordnung zu Teilgebieten/ Beziehung zu Folgemodulen:</b> /			
<b>Kompetenzziele (Lern- und Qualifikationsziele):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anwendung und Festigung des volkswirtschaftlichen Grundwissens im Verkehrsbereich (Marktformen, Preisbildung und -reaktionen)</li> <li>- Anwendung und Festigung der Kenntnisse in der Kosten- und Investitionsrechnung im Verkehrsbereich</li> <li>- Erkennen von Zusammenhängen einer nachhaltigen Verkehrspolitik; Interessenskonflikte und Einflussmöglichkeiten;</li> <li>- durch Anfertigung einer komplexen Hausarbeit Erziehung zur selbstständigen wissenschaftlichen Arbeit.</li> <li>- Präsentation und Diskussion eigener Erkenntnisse und Meinungen</li> </ul>			
<b>Inhalte:</b> Einführung in die Verkehrspolitik <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ziele und Gründe einer nachhaltigen Verkehrspolitik</li> <li>- Entscheidungsebenen und Akteure der Verkehrspolitik</li> <li>- Instrumente der Verkehrspolitik</li> <li>- Marktformen und Preisbildung im Verkehrsbereich</li> <li>- Wie wirksam ist Verkehrspolitik?</li> </ul>			
<b>Veranstaltungszeiten:</b> 4 SWS	<b>Workload:</b> 180 Stunden, davon 60 Stunden (=4SWS) Präsenz- oder Kontaktstudium, 60 Std. Hausarbeit 60 Std. Vor-/Nachbereitung inkl. Klausur	<b>Veranstaltungsorte:</b>  Hörsaal / Seminarraum	
<b>Sprache:</b> Deutsch / tlw. Englisch			
<b>Leistungsnachweis/Prüfungsvorleistungen:</b> (Voraussetzung für Vergabe von Credits) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bearbeitung von Übungsaufgaben</li> </ul>		<b>Credits (ECTS):</b> 6 <b>Wichtung für die SG-Gesamtnote:</b> 4,0%	
<b>Benotetet Prüfungsleistung:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Klausur (60 Minuten) - 50% der Modulnote</li> <li>• Beleg - 50% der Modulnote</li> </ul>			

Beschreibung der Einzelveranstaltungen des Moduls

**4151 - Einführung in die Verkehrspolitik**

<b>Veranstaltungstitel</b>	<b>Einführung in die Verkehrspolitik</b>
<b>Dozent/in</b>	Prof. Dr. phil. Matthias Gather, Lehrbeauftragte
<b>Fach-Nr. (Modul)</b>	4151 (4150)
<b>Studiensemester</b>	4.
<b>Status</b>	Pflichtmodul BuL, BuT / ergänzendes Wahlpflichtmodul MuL, VT
<b>Veranstaltungsform</b>	Vorlesung, Seminar
<b>max. Teilnehmerzahl / Gruppengröße</b>	VL=100 / Seminar in Gruppen á max. 25 Personen
<b>Anmeldung</b>	Bei Anmeldung zum Modul automatische Teilnahme
<b>Präsenzzeiten</b>	4 SWS
<b>Sprache</b>	Deutsch / tlw. Englisch
<b>Leistungsnachweis / Teilprüfung</b>	Hausarbeit, Referat und Klausur
<b>Workload</b>	60 Std. Präsenz, 60 Std. Hausarbeit 60 Std. Vor-/Nachbereitung incl. Klausur
<b>Lernziele im Kompetenzrahmen</b>	Erkennen von Zusammenhängen, Interessenskonflikten und Einflussmöglichkeiten einer nachhaltigen Verkehrspolitik, Anfertigung einer komplexen Hausarbeit Präsentation und Diskussion eigener Erkenntnisse und Meinungen Quantitative Beurteilung von Kosten und Preisen als Instrument der Verkehrspolitik
<b>Inhalte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Warum nachhaltige Verkehrspolitik? Definition und Ziele</li> <li>- Entscheidungsebenen und Akteure der Verkehrspolitik</li> <li>- Die rechtliche Regulierung der Verkehrsmärkte</li> <li>- Preispolitische Maßnahmen im Verkehrsbereich</li> <li>- Verkehrswegeplanung und Investition als öffentliche Kernaufgabe</li> <li>- Verkehrsangebote in öffentlicher und privater Trägerschaft</li> <li>- Wie wirksam ist Verkehrspolitik?</li> <li>- Kosten- und Investitionsrechnung zur Entscheidungsvorbereitung im Verkehrsbereich;</li> <li>- Preise und Kosten als Mittel der Verkehrspolitik</li> </ul>
<b>Veranstaltungsunterlagen / Empfohlene Literatur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gather, M., Kagermeier, A. u. M. Lanzendorf (2008): Geographische Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Berlin.</li> </ul> <p><u>Sonstige Fachbücher:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Henicke, Peter (2021): Nachhaltige Mobilität für alle - ein Plädoyer für mehr Verkehrsgerechtigkeit. München.</li> <li>- European commission (2020): Sustainable and Smart Mobility Strategy – putting European transport on track for the future.</li> <li>- Kummer, S. (2006): Einführung in die Verkehrswirtschaft. Wien.</li> <li>- Rammler, Stephan (2016): Nachhaltige Mobilität: Gestaltungsszenarien und Zukunftsbilder. Handbuch Verkehrspolitik, (2016), Seite 899-917</li> </ul> <p><u>Fachzeitschriften:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Internationales Verkehrswesen.Hamburg.</li> <li>- Zeitschrift für Verkehrswissenschaft. Köln.</li> </ul>
<b>Leistungsnachweise, die nicht in die Modulnote einfließen</b>	Lösung von Übungsaufgaben