

6060 Verkehr und Umwelt

Fachrichtung: Verkehrs- und Transportwesen

Studiengang: Wirtschaftsingenieur/in Eisenbahnwesen (Bachelor of Engineering)

Wirtschaftsingenieur/in Verkehr, Transport, Logistik (Bachelor of Engineering)

Modul-Nr.: 6060	Modulname: Verkehr und Umwelt	Status: Vertiefungs- modul	Niveaustufe/ empf. Semester: 1 / 6
Modulverantwortliche(r): Prof. Dr.-Ing. Christine Große	Dozenten: Prof. Dr.-Ing. Christine Große	Art der Lehrveranstaltung/en: Seminar	
Einzelveranstaltungen des Moduls: 6061 - Verkehr und Umwelt			
Dauer und Häufigkeit des Angebots: 1 Semester, jedes Sommersemester			
Nutzung durch weitere Studiengänge:			
Voraussetzung für die Teilnahme/ Hinweise zur Vorbereitung: Keine			
Zuordnung zu Teilgebieten/ Beziehung zu Folgemodulen: /			
Lern- und Qualifikationsziele: Die Studierenden werden sensibilisiert für die Umweltrelevanz des Verkehrs und lernen Möglichkeiten umweltverträglicher Problemlösungen kennen.			
Inhalte: Verkehr und Umwelt			
Veranstaltungszeiten: 4 SWS	Workload: 180 Stunden, davon 60 Std. (=4SWS) Präsenz- oder Kontaktstudium, 120 Std. Selbststudium, Anfertigung der Hausarbeit, Klausurvorbereitung	Veranstaltungsorte: Seminarraum	
Sprache: Deutsch			
Leistungsnachweis/Prüfungsvorleistungen: <ul style="list-style-type: none"> Teilnahme an einer Lärmmessung inkl. Protokollerstellung 			Credits (ECTS): 6
Benotete Prüfungsleistung: <ul style="list-style-type: none"> Klausur (90 Minuten) – 67% der Modulnote Referat – 33% der Modulnote 			Wichtung für die SG-Gesamtnote: 4,0 %
Mit dem Referat werden die Vorlesungsinhalte vertieft und auf konkrete Beispiele angewendet.			

Beschreibung der Einzelveranstaltungen des Moduls

6061 - Verkehr und Umwelt

Veranstaltungstitel	Verkehr und Umwelt
Dozent/in	Prof. Dr.-Ing. Christine Große
Fach-Nr. (Modul)	6061 (6060)
Studiensemester	6.
Status	Vertiefungsmodul
Veranstaltungsform	Seminar
Max. Teilnehmerzahl	max. 30
Anmeldung	Nach Anmeldung: Auswahl nach Prioritätenangabe
Leistungsnachweis / Teilprüfung	Referat, Klausur
Workload	60 Std. Präsenz 40 Std. Vor-/Nachbereitung 40 Std. Erstellung des Referates 40 Std. Klausurvorbereitung
Lernziele im Kompetenzrahmen	Sensibilisierung für die Umweltrelevanz des Verkehrs; Möglichkeiten umweltverträglicher Problemlösungen
Inhalte	<ul style="list-style-type: none"> - Energie- und Ressourcenverbrauch - Lärm und Luftschadstoffe - Umweltwirkungen der einzelnen Verkehrsträger im Vergleich - Auswirkungen auf Mensch, Arten und Lebensgemeinschaften, Boden, Wasser, Klima/Luft - Verkehrsprognosen/Emissionsprognosen - Nachhaltiger Verkehr: Ziele und Handlungsoptionen - Administrative Maßnahmen zum Umweltschutz im Verkehr - Fahrzeugtechnische Maßnahmen zum Umweltschutz im Verkehr - Umweltschutz in der Logistik
Veranstaltungsunterlagen / Empfohlene Literatur	<ul style="list-style-type: none"> - Vorlesungsunterlagen - Die Bundesregierung (2016): Deutsche Nachhaltigkeitsstrategie. - DB AG (2016): Die Energiewende gelingt nur mit einer Verkehrswende – intermodale Wettbewerbsfähigkeit der Schiene stärken. Positionspapier. - Hecht, Markus; Oliver Schwedes (2016): Die Bahn als integriertes Gesamtsystem. IVP-Discussion Paper. Heft 1/2016. Berlin. - Tiedke, Benjamin (2013): Externe Kosten des Verkehrs und soziale Gerechtigkeit. Discussion Paper. - INFRAS (2019): Externe Kosten des Verkehrs in Deutschland.
Leistungsnachweise, die nicht in die Modulnote einfließen	Die Lärmmessübung wird nicht bewertet, eine aktive Teilnahme ist aber erforderlich. Das Ergebnis des Referats geht zu 33% in die Endnote ein.