

## 1040 Grundlagen Verkehr

Fachrichtung: Verkehrs- und Transportwesen

Studiengang: Wirtschaftsingenieur/in Eisenbahnwesen (Bachelor of Engineering)

Wirtschaftsingenieur/in Verkehr, Transport, Logistik (Bachelor of Engineering)

<b>Modul-Nr.:</b> 1040	<b>Modulname:</b> Grundlagen Verkehr	<b>Status:</b> Pflichtmodul	<b>Niveaustufe/ empf. Semester:</b> 1/1
<b>Modulverantwortliche(r):</b> Prof. Dr. Ing. Martin Weidauer	<b>Dozenten:</b> Prof. Dr. Ing. Martin Weidauer Prof. Dr.-Ing. Große	<b>Art der Lehrveranstaltung/en:</b> Vorlesung, Übung	
<b>Einzelveranstaltungen des Moduls:</b> <a href="#">1041 - Grundlagen Verkehrsplanung</a> <a href="#">1042 - Grundlagen Verkehrsträger</a>			
<b>Häufigkeit des Angebots/Verwendbarkeit des Moduls:</b> 1 Semester, jedes Wintersemester			
<b>Nutzung durch weitere Studiengänge:</b>			
<b>Voraussetzung für die Teilnahme/erforderliche Kenntnisse:</b> Keine Vorkenntnisse erforderlich			
<b>Zuordnung zu Teilgebieten/ Beziehung zu Folgemodulen:</b> /			
<b>Kompetenzziele (Lern- und Qualifikationsziele):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Studierende lernen die Zusammenhänge zwischen Stadtentwicklung und Verkehr kennen;</li> <li>- Studierende lernen unterschiedliche Verkehrsträger und deren Einsatzbereiche kennen;</li> <li>- Studierende lernen die Grundlagen der Planung von Verkehrs- und Transportangeboten kennen</li> <li>- und sind damit in der Lage Einsatzbereiche unterschiedlicher Verkehrsträger unter lokalen Rahmenbedingungen zu erkennen und zuzuordnen.</li> </ul> <b>Inhalte:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einführung in den Planungsprozess,</li> <li>- Systemcharakteristika: Fußgängerverkehr, Radverkehr, ÖPNV, MIV, ruhender Verkehr (Parken), Güterverkehr, Schiene, Luft-/Seeverkehr, Nachrichten, Energie,</li> <li>- Kapazitäten und Anforderungen</li> </ul>			
<b>Veranstaltungszeiten:</b> 2 x 2 SWS	<b>Workload:</b> 120 Stunden davon 60 Std. (=4SWS) Präsenzstudium und 45 Std. Selbststudium, 15 Std. Prüfungsvorbereitung	<b>Veranstaltungsorte:</b> Hörsaal	
<b>Leistungsnachweis/Prüfungsvorleistungen:</b> (Voraussetzung für Vergabe von Credits) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine</li> </ul> <b>Benotete Prüfungsleistung:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Klausur (90 Minuten)</li> </ul>		<b>Credits (ECTS):</b> 4  <b>Wichtung für die SG- Gesamtnote:</b> 1,33 %	

## Beschreibung der Einzelveranstaltungen des Moduls

### 1041 – Grundlagen Verkehrsplanung

<b>Veranstaltungstitel:</b>	<b>Grundlagen Verkehrsplanung</b>
<b>Dozent/in:</b>	Prof. Dr. Ing. Martin Weidauer
<b>Modul- Nr.</b>	1041 (1040)
<b>Studiensemester:</b>	1.
<b>Status:</b>	Pflichtfach
<b>Veranstaltungsform:</b>	Vorlesung
<b>Max. Teilnehmerzahl:</b>	105
<b>Anmeldung:</b>	
<b>Präsenzzeiten:</b>	2 SWS
<b>Sprache:</b>	Deutsch
<b>Workload:</b>	30 Std. Präsenz 22,5 Std. Selbststudium 7,5 Std. Prüfungsvorbereitung
<b>Lernziele im Kompetenzrahmen:</b>	Verständnis grundlegender Konzepte und Instrumente der Verkehrsplanung; Erkennen der Zusammenhänge von Stadt- und Verkehrsplanung bzw. -entwicklung.
<b>Inhalte:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einführung in den Verkehrsplanungsprozess,</li> <li>- Mobilität, Entwicklung und Einflüsse,</li> <li>- Systemcharakteristika: Fußgängerverkehr, Radverkehr, ÖPNV, MIV, ruhender Verkehr (Parken), Güterverkehr,</li> <li>- Netze und Netzplanungen,</li> <li>- Gestaltung und Dimensionierung,</li> <li>- Akteure und Ebenen der Verkehrsplanung.</li> </ul>
<b>Veranstaltungsunterlagen/ Empf. Literatur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Folien zur Vorlesung</li> <li>- Bracher, Tilman et al. (Hg.) (1992-2019) Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Loseblattsammlung. Berlin/Offenbach</li> <li>- Knoflacher, Hermann (2007) Verkehrsplanung. Wien.</li> <li>- Kolks, Wilhelm/Fiedler, Joachim (Hg.) (2003) Verkehrswesen in der kommunalen Praxis, Bd. 1+2. Berlin.</li> <li>- Schnabel, Werner/Lohse, Dieter (2011) Grundlagen der Straßenverkehrstechnik und der Verkehrsplanung. 3. Auflage. Berlin/Bonn.</li> <li>- Steierwald, Gerd/Künne, Hans Dieter (Hg.) (2005) Stadtverkehrsplanung - Grundlagen, Methoden, Ziele. 2. Auflage. Berlin.</li> <li>- Aktuelle Regelwerke der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen</li> </ul>
<b>Leistungsnachweise, die nicht in die Modulnote einfließen</b>	

## Beschreibung der Einzelveranstaltungen des Moduls

### 1042 – Grundlagen Verkehrsträger

<b>Veranstaltungstitel:</b>	<b>Grundlagen Verkehrsträger</b>
<b>Dozent/in:</b>	Prof. Dr.-Ing. Christine Große
<b>Modul- Nr.</b>	1042 (1040)
<b>Studiensemester:</b>	1.
<b>Status:</b>	Pflichtfach
<b>Veranstaltungsform:</b>	Vorlesung
<b>Max. Teilnehmerzahl:</b>	105
<b>Anmeldung:</b>	
<b>Präsenzzeiten:</b>	2 SWS
<b>Sprache:</b>	Deutsch
<b>Workload:</b>	30 Std. Präsenz 22,5 Std. Selbststudium 7,5 Std. Prüfungsvorbereitung
<b>Lernziele im Kompetenzrahmen:</b>	Verständnis grundlegender Konzepte und Instrumente der einzelnen Verkehrsträger, Erkennen von Zusammenhängen der verschiedenen Verkehrsträger Straße, Schiene, Luft und Wasser
<b>Inhalte:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einführung in Einsatzmöglichkeiten der verschiedenen Verkehrsmittel</li> <li>- Systemtechnische Analyse des Verkehrssystems</li> <li>- Qualitative und quantitative Aspekte des Verkehrssystems</li> <li>- Mengengerüste und Leistungsfähigkeiten</li> <li>- Entwicklungsmöglichkeiten der einzelnen Verkehrsmittel</li> </ul>
<b>Veranstaltungsunterlagen/ Empf. Literatur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Skript</li> <li>- Fiedler, J., Kolks, W. (2003): Verkehrswesen in der kommunalen Praxis, 2. Aufl.; Bd. 1+2, Erich Schmidt Verlag, Berlin.</li> <li>- Verband Deutscher Verkehrsunternehmen VDV (2009): Differenzierte Bedienung im ÖPNV, Köln.</li> <li>- Technisches Regelwerk der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)</li> </ul>
<b>Leistungsnachweise, die nicht in die Modulnote einfließen</b>	-