

3030 Einführung Personenverkehr, Mobilität

Fachrichtung: Verkehrs- und Transportwesen

Studiengang: Wirtschaftsingenieur/in Verkehr, Transport, Logistik (Bachelor of Engineering)

Modul-Nr.: 3030	Modulname: Einführung Personenverkehr, Mobilität	Status: Pflichtmodul	Niveaustufe / empf. Semester: 1 / 3
Modulverantwortliche(r): Prof. Dr.-Ing. Martin Weidauer	Dozenten: Prof. Dr.-Ing. Martin Weidauer	Art der Lehrveranstaltung/en: Vorlesung / Übung / Feldversuche	
Einzelveranstaltungen des Moduls: 3031 - Einführung Personenverkehr, Mobilität			
Dauer und Häufigkeit des Angebots: 1 Semester, jedes Wintersemester			
Nutzung durch weitere Studiengänge: /			
Voraussetzung für die Teilnahme/ Hinweise zur Vorbereitung: Modul 1040 - Grundlagen Verkehr Modul 1070 - Einführung in die Verkehrs- und Transporttechnologien			
Zuordnung zu Teilgebieten/ Beziehung zu Folgemodulen: /			
Kompetenzziele (Lern- und Qualifikationsziele): <ul style="list-style-type: none"> - Studierende vertiefen die Kenntnis der Verkehrsentstehung, speziell der Zusammenhänge zwischen der Entwicklung des Verkehrsangebots und dem Mobilitätsverhalten, - Förderung des Verständnisses für die Erkenntnis, dass Verkehr als integraler Bestandteil der Stadt- und Siedlungsentwicklung sowie der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung angesehen werden muss, - Umgang mit verschiedenen Planungsinstrumenten unterschiedlichster Zuständigkeitsebenen, - Kenntnisse der differenzierten Verkehrserschließung in Abhängigkeit der Raum- und Wirtschaftsstruktur 			
Inhalte: <ul style="list-style-type: none"> - Planungsprozesse - Interdisziplinäre Planungsschwerpunkte und Planungsebenen, Leistungsfähigkeiten und Anforderungen. 			
Veranstaltungszeiten: 2 SWS Vorlesung; 2 SWS Übung (integriert) Sprache: Deutsch	Workload: 180 Stunden, davon 60 Std. (4 SWS) Präsenzstudium; 60 Std. Selbststudium; 40 Std. Übungsaufbereitung incl. Feldversuche; 20 Std. Prüfungsvorbereitung		Veranstaltungsorte: Hörsaal, Seminarraum, Kurzexkursionen im näheren Umfeld der FH
Leistungsnachweis/Prüfungsvorleistungen: (Voraussetzung für Vergabe von Credits) <ul style="list-style-type: none"> • Keine Benotete Prüfungsleistung: <ul style="list-style-type: none"> • Bestandener Beleg 			Credits (ECTS): 6 Wichtung für die SG-Gesamtnote: 4,0%

Beschreibung der Einzelveranstaltungen des Moduls

3031 Einführung Personenverkehr, Mobilität

Veranstaltungstitel	Einführung Personenverkehr, Mobilität
Dozent/in	Prof. Dr.-Ing. Martin Weidauer
Fach-Nr. (Modul)	3031 (3030)
Studiensemester	3.
Status	Pflichtfach
Veranstaltungsform	Vorlesung/Übung/Kurzexkursionen
Max. Teilnehmerzahl	VL ohne Begrenzung; UE max. 30
Anmeldung	bei Anmeldung zum Modul automatische Teilnahme
Präsenzzeiten	4 SWS
Sprache	Deutsch
Leistungsnachweis / Teilprüfung	Belege
Workload	60 Stunden Präsenz, 40 Stunden Selbststudium, 60 Stunden Übungsaufbereitung incl. Feldversuche, 20 Stunden Prüfungsvorbereitung
Lernziele im Kompetenzrahmen	Verständnis grundlegender Konzepte und Instrumente der differenzierten Verkehrserschließung für die verschiedenen Raumstrukturen; Erkennens der Bedeutung der Erreichbarkeit als integraler Bestandteil der Stadt- und Regionalentwicklung.
Inhalte	<ul style="list-style-type: none"> - Verkehrsentwicklungsplan (VEP), Radwegenetzplanung, Fußwegenetzplanung, Parkraumplanung, ÖPNV-Planungen (Nahverkehrsplan – NVP), City-Logistik, - Umweltschutz (Lärm, Abgas, Trennwirkung), Sonderverkehre - Datengrundlagen, Datenerhebung; - Umsetzungsprozesse (Behörden, Institutionen und Politik); - Durchführung einer Verkehrszählung, Auswertung, grafische Darstellung (Feldversuch). - Einführung in die differenzierte Verkehrserschließung - Betriebsformen des öffentlichen Verkehrs - Betriebsformen des Individualverkehrs und seine Sonderformen - kombinierte Betriebsformen - Mobilität im Verdichtungsraum und im ländlichen Raum
Veranstaltungsunterlagen / Empfohlene Literatur	<ul style="list-style-type: none"> - Bracher et al. (Hrsg.): Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Loseblattsammlung, VDE-Verlag, Berlin/Offenbach. - Lohse, Dieter/Schnabel, Werner (2011) Grundlagen der Straßenverkehrstechnik und der Verkehrsplanung. 3. Auflage. Berlin/Bonn. - Steierwald, Gerd/Künne, Hans Dieter (Hg.) (2005) Stadtverkehrsplanung - Grundlagen, Methoden, Ziele. 2. Auflage. Berlin. - Fiedler, J., Kolks: Verkehrswesen in der kommunalen Praxis, Bd. 1+2, 2003 - Richtlinien, Hinweise, Merkblätter und Arbeitspapiere der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Leistungsnachweise, die nicht in die Modulnote einfließen	/