

4010 Öffentlicher Personennahverkehr

Fachrichtung: Verkehrs- und Transportwesen

Studiengang: Wirtschaftsingenieur/in Eisenbahnwesen (Bachelor of Engineering)

Wirtschaftsingenieur/in Verkehr, Transport, Logistik (Bachelor of Engineering)

Modul-Nr.: 4010	Modulname: Öffentlicher Personennahverkehr	Status: Wahlpflichtmodul	Niveaustufe/ empf. Semester: 1/4
Modulverantwortliche(r): Prof. Dr.-Ing. Christine Große	Dozenten: Dipl.-Ing. Dietmar Schmidt (LBA), Dipl.-Ing. Markus Würtz (LBA)	Art der Lehrveranstaltung/en: Vorlesung/Seminar/Übung	
Einzelveranstaltungen des Moduls: 4011 - ÖPNV-Betrieb			
Dauer und Häufigkeit des Angebots: 1 Semester, jedes Sommersemester			
Nutzung durch weitere Studiengänge:			
Voraussetzung für die Teilnahme/Hinweise zur Vorbereitung: /			
Zuordnung zu Teilgebieten/Beziehung zu Folgemodulen: /			
Lern- und Qualifikationsziele: <ul style="list-style-type: none"> - Vertiefung der Kenntnisse zur Planung und Gestaltung des ÖPNV - Entwicklung des Verständnisses für das Spannungsfeld zwischen der Schaffung eines attraktiven Nahverkehrs und den Restriktionen einer wirtschaftlichen Betriebsführung - Vertiefung der Kenntnisse der Verkehrsmittel und der Betriebsanlagen im ÖPNV; - Erlangung von Fähigkeiten zur Bewertung unterschiedlicher Angebotsformen in Abhängigkeit von Raumstruktur und Bedarfsschwankungen - Erlangung von Kenntnissen und Fertigkeiten im Umgang mit verschiedenen Planungsinstrumenten der Angebots-, Fahr- und Dienstplanerstellung - Kennenlernen von gesetzlichen Rahmenbedingungen 			
Inhalte: - ÖPNV-Betrieb			
Veranstaltungszeiten: 4 SWS	Workload: 180 Stunden davon 60 Stunden Präsenz- oder Kontaktstudium und 120 Stunden Selbststudium und Prüfungsvorbereitung	Veranstaltungsorte: Vorlesungssaal, Seminarraum	
Sprache: Deutsch			
Leistungsnachweis/Prüfungsvorleistungen: (Voraussetzung für Vergabe von Credits) <ul style="list-style-type: none"> • 3 Hausarbeiten Benotete Prüfungsleistung: <ul style="list-style-type: none"> • Klausur (90 Minuten) – 100% der Modulnote <p>Durch die Vorträge werden die Vorlesungsinhalte vertieft und auf konkrete Beispiele angewendet.</p>			Credits (ECTS): 6 Wichtung für die SG-Gesamtnote: 4,0 %

Beschreibung der Einzelveranstaltungen des Moduls

4011 - ÖPNV-Betrieb

Veranstaltungstitel	ÖPNV-Betrieb
Dozent/in	Dipl.-Ing. Schmidt (LBA), Dipl.-Ing. Würtz (LBA)
Fach-Nr. (Modul)	4011 (4010)
Studiensemester	4.
Status	Wahlpflichtmodul
Veranstaltungsform	Vorlesung/Seminar, Fachexkursion
Max. Teilnehmerzahl	20
Anmeldung	Wahlmoduleinschreibung
Präsenzzeiten	4 SWS
Workload	60 Std. Präsenz- und 120 Std. Selbststudium
Lernziele im Kompetenzrahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Netz- und Betriebsplanung im ÖPNV - Einführung in Angebotsplanung und betriebliche Umsetzung - Überschauen logischer Zusammenhänge, Erkennen von Alternativen und Entwicklung von Lösungsansätzen - Bewertung gefundener zulässiger Varianten, unternehmerisches und soziales Denken - Kenntnis der technisch und ökonomischen Parameter der im ÖPNV einsetzbaren Verkehrsmittel und deren Infrastruktur
Inhalte	<ul style="list-style-type: none"> - Angebotsplanung, Bedienungsstandards, Qualität - Fahrzeuge und Betriebsanlagen - Fahr- und Wagenlaufplanung - Dienstplanung, Dienstreihenfolgeplanung, Personaldisposition - Bewertung der Güte von Fahr- und Dienstplanung - Intermodal Transport Control System (ITCS, mit Exkursion) - ÖPNV-Beschleunigung - Tarife und betriebswirtschaftliche Aspekte - Aktuelle Entwicklungen
Veranstaltungsunterlagen/ Empfohlene Literatur	<ul style="list-style-type: none"> - Schmidt / Würtz: Öffentlicher Personennahverkehr Heft 1: ÖPNV-Betrieb (Skript) Heft 2: Arbeitszeitrecht (Skript) - Rüger, Siegfried: Transporttechnologie städtischer öffentlicher Personenverkehr, 3. Auflage, transpress Verlag für das Verkehrswesen, Berlin 1986 - Dittmann, Willy: Lenk- und Ruhezeiten, 15. Auflage, Verlag Günter Hendrich GmbH & Co. KG, Wegberg 2016 - Fiedler, J., Kolks: Verkehrswesen in der kommunalen Praxis, Bd. 1 und 2, Erich Schmidt Verlag, Berlin 2003, 1998 - Verband Deutscher Verkehrsunternehmen: Differenzierte Bedienungsweisen, Nahverkehrs-Bedienung zwischen großem Verkehrsaufkommen und geringer Nachfrage, Köln 1994
Leistungsnachweise, die nicht in die Modulnote einfließen	3 Vorträge