

4150 Verkehrswirtschaft/Verkehrspolitik

Fachrichtung: Verkehrs- und Transportwesen

Studiengang: Wirtschaftsingenieur/in Eisenbahnwesen (Bachelor of Engineering)

Wirtschaftsingenieur/in Verkehr, Transport, Logistik (Bachelor of Engineering)

Modul-Nr.: 4150	Modulname: Verkehrswirtschaft/Verkehrspolitik	Status: Pflichtmodul / Wahlpflichtmodul	Niveaustufe/ empf. Semester: 1 / 4
Modulverantwortliche(r): Prof. Dr. phil. Matthias Gather	Dozenten: Prof. Dr. phil. Matthias Gather	Art der Lehrveranstaltung/en: Vorlesung / Seminar	
Einzelveranstaltungen des Moduls: 4151 - Einführung in die Verkehrspolitik			
Dauer und Häufigkeit des Angebots: 1 Semester, jedes Sommersemester			
Nutzung durch weitere Studiengänge:			
Voraussetzung für die Teilnahme/erforderliche Kenntnisse: Grundstudium			
Zuordnung zu Teilgebieten/ Beziehung zu Folgemodulen: /			
Kompetenzziele (Lern- und Qualifikationsziele): <ul style="list-style-type: none"> - Anwendung und Festigung des volkswirtschaftlichen Grundwissens im Verkehrsbereich (Marktformen, Preisbildung und -reaktionen) - Anwendung und Festigung der Kenntnisse in der Kosten- und Investitionsrechnung im Verkehrsbereich - Erkennen von Zusammenhängen einer nachhaltigen Verkehrspolitik; Interessenskonflikte und Einflussmöglichkeiten; - durch Anfertigung einer komplexen Hausarbeit Erziehung zur selbstständigen wissenschaftlichen Arbeit. - Präsentation und Diskussion eigener Erkenntnisse und Meinungen 			
Inhalte: Einführung in die Verkehrspolitik <ul style="list-style-type: none"> - Ziele und Gründe einer nachhaltigen Verkehrspolitik - Entscheidungsebenen und Akteure der Verkehrspolitik - Instrumente der Verkehrspolitik - Marktformen und Preisbildung im Verkehrsbereich - Wie wirksam ist Verkehrspolitik? 			
Veranstaltungszeiten: 4 SWS	Workload: 180 Stunden, davon 60 Stunden (=4SWS) Präsenz- oder Kontaktstudium, 60 Std. Hausarbeit 60 Std. Vor-/Nachbereitung inkl. Klausur	Veranstaltungsorte: Hörsaal / Seminarraum	
Sprache: Deutsch / tlw. Englisch			
Leistungsnachweis/Prüfungsvorleistungen: (Voraussetzung für Vergabe von Credits) <ul style="list-style-type: none"> • Bearbeitung von Übungsaufgaben 		Credits (ECTS): 6 Wichtung für die SG-Gesamtnote: 4,0%	
Benotetet Prüfungsleistung: <ul style="list-style-type: none"> • Klausur (60 Minuten) - 50% der Modulnote • Beleg - 50% der Modulnote 			

Beschreibung der Einzelveranstaltungen des Moduls

4151 - Einführung in die Verkehrspolitik

Veranstaltungstitel	Einführung in die Verkehrspolitik
Dozent/in	Prof. Dr. phil. Matthias Gather, Lehrbeauftragte
Fach-Nr. (Modul)	4151 (4150)
Studiensemester	4.
Status	Pflichtmodul Bul, BuT / ergänzendes Wahlpflichtmodul MuL, VT
Veranstaltungsform	Vorlesung, Seminar
max. Teilnehmerzahl / Gruppengröße	VL=100 / Seminar in Gruppen á max. 25 Personen
Anmeldung	Bei Anmeldung zum Modul automatische Teilnahme
Präsenzzeiten	4 SWS
Sprache	Deutsch / tlw. Englisch
Leistungsnachweis / Teilprüfung	Hausarbeit, Referat und Klausur
Workload	60 Std. Präsenz, 60 Std. Hausarbeit 60 Std. Vor-/Nachbereitung incl. Klausur
Lernziele im Kompetenzrahmen	Erkennen von Zusammenhängen, Interessenskonflikten und Einflussmöglichkeiten einer nachhaltigen Verkehrspolitik, Anfertigung einer komplexen Hausarbeit Präsentation und Diskussion eigener Erkenntnisse und Meinungen Quantitative Beurteilung von Kosten und Preisen als Instrument der Verkehrspolitik
Inhalte	<ul style="list-style-type: none"> - Warum nachhaltige Verkehrspolitik? Definition und Ziele - Entscheidungsebenen und Akteure der Verkehrspolitik - Die rechtliche Regulierung der Verkehrsmärkte - Preispolitische Maßnahmen im Verkehrsbereich - Verkehrswegeplanung und Investition als öffentliche Kernaufgabe - Verkehrsangebote in öffentlicher und privater Trägerschaft - Wie wirksam ist Verkehrspolitik? - Kosten- und Investitionsrechnung zur Entscheidungsvorbereitung im Verkehrsbereich; - Preise und Kosten als Mittel der Verkehrspolitik
Veranstaltungsunterlagen / Empfohlene Literatur	<ul style="list-style-type: none"> - Gather, M., Kagermeier, A. u. M. Lanzendorf (2008): Geographische Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Berlin. <p><u>Sonstige Fachbücher:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Henicke, Peter (2021): Nachhaltige Mobilität für alle - ein Plädoyer für mehr Verkehrsgerechtigkeit. München. - European commission (2020): Sustainable and Smart Mobility Strategy – putting European transport on track for the future. - Kummer, S. (2006): Einführung in die Verkehrswirtschaft. Wien. - Rammler, Stephan (2016): Nachhaltige Mobilität: Gestaltungsszenarien und Zukunftsbilder. Handbuch Verkehrspolitik, (2016), Seite 899-917 <p><u>Fachzeitschriften:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Internationales Verkehrswesen.Hamburg. - Zeitschrift für Verkehrswissenschaft. Köln.
Leistungsnachweise, die nicht in die Modulnote einfließen	Lösung von Übungsaufgaben