

## 2760 Air Transport

Fachrichtung: Verkehrs- und Transportwesen  
Studiengang: „Verkehr und Transport“ (Master of Science)

<b>Modul-Nr.:</b> 2760	<b>Modulname:</b> Air Transport	<b>Status:</b> Wahlpflicht- modul	<b>Niveaustufe/ empf. Semester:</b> 2 / 2
<b>Modulverantwortliche(r):</b> Prof. Dr. Florian Heinitz	<b>Dozenten:</b> Prof. Dr. Florian Heinitz + Tutor/Labor-Ing.	<b>Art der Lehrveranstaltung/en:</b> Vorlesung + Übung	
<b>Einzelveranstaltungen des Moduls:</b> <a href="#">2761 – Air Transport</a>			
<b>Dauer und Häufigkeit des Angebots:</b> 1 Semester, jedes Sommersemester			
<b>Nutzung durch weitere Studiengänge:</b> /			
<b>Voraussetzung für die Teilnahme/ Hinweise zur Vorbereitung:</b> Keine			
<b>Zuordnung zu Teilgebieten/ Beziehung zu Folgemodulen:</b> /			
<p><b>Lern- und Qualifikationsziele:</b></p> <p>This graduate-level module focuses on the provision of air transport by an airline.</p> <p>Participants acquire a deeper understanding of the specifics, complexity and issues of this transport mode by playing the strategy game <i>AIRLINE ONLINE</i> by <i>Simulate!</i> for a distinct simulation environment, given by an investigation area with certain infrastructural settings, and budgetary limits. The aim is to build up a passenger airline fleet, set up a flight network and further specify the operations under the impression of competition.</p> <p>The course seeks to equip with better oversight, decision-making and self-organization skills, as well as a better grasp of underlying technological and business principles of aviation. It develops the ability to conceive, implement, document, re-assess and present solutions for an optimized transport supply under time constraints.</p> <p><b>Inhalte:</b> The scope of the theoretical part of the course is a selection of relevant textbook chapters on air transport technology and management.</p>			
<b>Veranstaltungszeiten:</b> 4 SWS	<b>Workload:</b> 180 Stunden, davon 60 Stunden Präsenz 100 Stunden Beleg und Selbststudium 20 Stunden Vorbereitung Abschlusspräsentation	<b>Veranstaltungsorte:</b> PC-Pool bzw. Labor	
<b>Sprache:</b> Englisch	<b>Leistungsnachweis/Prüfungsvorleistungen:</b> (Voraussetzung für Vergabe von Credits) • Übungsteilnahme		<b>Credits (ECTS):</b> 6
	<b>Benotete Prüfungsleistung:</b> • Beleg – 67% der Modulnote • Vortrag – 33% der Modulnote		<b>Wichtung für die SG-Gesamtnote:</b> 3%

## Beschreibung der Einzelveranstaltungen des Moduls

### 2761 – Air Transport

<b>Veranstungstitel</b>	<b>Air Transport</b>
<b>Dozent/in</b>	Prof. Dr. Florian Heinitz
<b>Fach-Nr. (Modul)</b>	2761 (2760)
<b>Studiensemester</b>	2. Semester im Master
<b>Status</b>	Wahlpflichtmodul Gruppe „Verkehrsträgertechnologien“
<b>Veranstaltungsform</b>	Vorlesung/Seminar
<b>Max. Teilnehmerzahl</b>	18 bzw. PC-Poolgröße
<b>Anmeldung</b>	formale Anmeldung – Anmelde liste
<b>Präsenzzeiten</b>	2 SWS Vorlesung 2 SWS Übungen
<b>Sprache</b>	Englisch
<b>Leistungsnachweis/Teilprüfung</b>	Beleg 67% und Vortrag 33%
<b>Workload</b>	180 Stunden, davon 60 Stunden Präsenz, 100 Stunden Beleg und Selbststudium, 20 Stunden Vorbereitung Abschlusspräsentation
<b>Lernziele</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Understand airline business rules and volatile environment</li> <li>- Perform interactive fleet, network and product planning subject to multiple constraints</li> <li>- Systematic selection &amp; testing of appropriate measures</li> <li>- Continued reviews of own vs. others' decision-making</li> <li>- "Soft skills" such as creativity, endurance, team spirit</li> </ul>
<b>Inhalte</b>	<p>The scope of the theoretical part of the course is a selection of relevant textbook chapters, journals, and web resources on air transport technology and management.</p> <p>The practical part is provided through participation in the <i>AirlineOnline</i> simulation – typically organized in groups of two, with inaugural and final airline presentations as well as weekly homework assignments.</p>
<b>Veranstungsunterlagen / Empfohlene Literatur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– HOLLOWAY (2003): Straight and Level: Practical Airline Economics. Ashgate, Hampshire</li> <li>– DOGANIS (2002): Flying off Course – The Economics of International Airlines, Routledge, London / New York</li> <li>– DOGANIS (1992): The Airport Business , Routledge, London / New York</li> <li>– ASHFORD, STANTON and MOORE (1997): Airport Operations, McGraw-Hill, New York</li> <li>– TANEJA (2008): Flying Ahead of the Airplane, Ashgate London</li> <li>– VASIGH, FELMING and TACKER (2008): Introduction to Air Transport Economics, Ashgate London</li> </ul>
<b>Leistungsnachweise, die nicht in die Modulnote einfließen</b>	-