

3710 Verkehrsrecht und -politik

Fachrichtung: Verkehrs- und Transportwesen

Studiengang: „Verkehr und Transport“ (Master of Science)

Modul-Nr.: 3710	Modulname: Verkehrsrecht und -politik	Status: Wahl- pflichtmodul	Niveaustufe/ empf. Semester: 2 / 3
Modulverantwortliche(r): Prof. Dr. phil. Matthias Gather	Dozenten: Prof. Dr. Matthias Gather Hon. Prof. Martin Kupfrian	Art der Lehrveranstaltung/en: Seminar	
Einzelveranstaltungen des Moduls: 3711 - Verkehrspolitik im internationalen Kontext 3712 - Spezielles Verkehrsrecht			
Dauer und Häufigkeit des Angebots: 3. Semester, jedes Wintersemester			
Nutzung durch weitere Studiengänge:			
Voraussetzung für die Teilnahme/ Hinweise zur Vorbereitung: Keine			
Zuordnung zu Teilgebieten/ Beziehung zu Folgemodulen: /			
Lern- und Qualifikationsziele: Die Studierenden erkennen die Zusammenhänge von Liberalisierung und Globalisierung der Verkehrspolitik; sie entwickeln ein grundsätzliches Verständnis für die Bedeutung der europäischen Regelungen für nationale Politiken; sie sind in der Lage, aktuelle Fragen der Verkehrspolitik sowie der Rechtsentwicklung zu kontextualisieren und kritisch zu reflektieren.			
Inhalte: Verkehrspolitik / Spezielles Verkehrsrecht			
Veranstaltungszeiten: 4 SWS	Workload: 180 Stunden, davon 60 h Präsenz- oder Kontaktstudium und 120 h Selbststudium, Anfertigung der Hausarbeit, Klausurvorbereitung	Veranstaltungsorte: Seminarraum	
Sprache: Deutsch			
Leistungsnachweis/Prüfungsvorleistungen: (Voraussetzung für Vergabe von Credits) • /		Credits (ECTS): 6	
Benotete Prüfungsleistung: • Hausarbeit – 65% der Modulnote • Klausur (60 Minuten) – 35% der Modulnote		Wichtung für die SG-Gesamtnote: 3%	

Beschreibung der Einzelveranstaltungen des Moduls
3711 – Verkehrspolitik im internationalen Kontext

Veranstaltungstitel	Verkehrspolitik
Dozent/in	Prof. Dr Matthias Gather
Fach-Nr. (Modul)	3711 (3710)
Studiensemester	3. Semester im Master
Status	Wahlpflichtmodul
Veranstaltungsform	Seminar
Max. Teilnehmerzahl	30
Anmeldung	Anmeldeliste
Präsenzzeiten	2 SWS
Sprache	Deutsch
Leistungsnachweis/Teilprüfung	Hausarbeit 65%
Workload	30 Std. Präsenz 30 Std. Vor-/Nachbereitung 60 Std. Hausarbeit/Fallstudie
Lernziele	Kritische Diskussion der Fachliteratur zu den Zusammenhängen von Liberalisierung und Globalisierung der Verkehrspolitik; Präsentation und Diskssion aktueller Entwicklungen der (internationalen) Verkehrspolitik aus ökologischer, planerischer und ökonomischer Sicht.
Inhalte	<ul style="list-style-type: none"> - Liberalisierung der Verkehrsmärkte - Vernetzung und Gobalisierung der Warenströme - Auswirkungen des weltweiten Verkehrswachstums auf die lokale, regionale und globale Umwelt - Grundlagen der Europäischen Wettbewerbs- und Verkehrspolitik - Nachhaltiger Verkehr: Ziele und Handlungsoptionen - Auf dem Weg zum einheitlichen europäischen Verkehrsmarkt? - Handlungsoptionen einer nachhaltigen Verkehrspolitik
Veranstaltungsunterlagen / Empfohlene Literatur	<ul style="list-style-type: none"> - Ahrens, Gerd-Axel: Soft policies - Maßnahmen in der Verkehrspolitik: Instrumente, Anwendungsbereiche, Wirkungen. Schriftenreihe der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft. Reihe B, Seminar, 251. Bergisch-Gladbach 2002. - BECKER, Udo: „Verkehrsökologie: Wozu führt das?“ In: Internationales Verkehrswesen, Heft 4/1998, S.139-150. Hamburg. - Bundesamt für Raumentwicklung (ARE): Fair und effizient. Die leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe (LSVA) in der Schweiz. Bern, Dezember 2004. - DOCHERTY, Iain; SHAW, Jon; GATHER, Matthias: State intervention in contemporary transport. In: Journal of Transport Geography 12 (2004) 257–264. London.

	<ul style="list-style-type: none"> - Grandjot, Hans-Helmut; Reichert, Markus Alexander: Verkehrspolitik: Grundlagen, Funktionen und Perspektiven für Wissenschaft und Praxis. Hamburg: Dt. Verkehrs-Verl., 2002 - Hensher, David A. (ed.): Handbook of transport geography and spatial systems. Amsterdam [u.a.]: Elsevier, 2004 - Hey, Christian: Nachhaltige Mobilität in Europa : Akteure, Institutionen und politische Strategien. Opladen [u.a.]: Westdt. Verl., 1998 - Hoyle, Brian S.; Knowles, Richard. D. (ed.): Modern transport geography. Royal Geographical Society. 2., rev. ed. - Reprint. Chichester [u.a.]: Wiley, 2000 - Keimel, Hermann: Nachhaltige Mobilität integrativ betrachtet. Berlin: edition sigma, 2004 - McConville, James (ed.): Transport regulation matters. London [u.a.]: Pinter, 1997 - OECD/OCDE (Hrsg.): Project on Environmentally Sustainable Transport. OECD - Environment Directorate, Paris 1997. http://www.org./env/trans - Preston, John (ed.): Integrated transport policy: implications for regulation and competition. Oxford studies in transport. Aldershot [u.a.]. Ashgate, 2000. - Vester, Frederic: Crashtest Mobilität: die Zukunft des Verkehrs, Fakten, Strategien, Lösungen. Aktualisierte Neuaufl. München, Dt. Taschenbuch-Verl., 1999. -
Leistungsnachweise, die nicht in die Modulnote einfließen	/

Beschreibung der Einzelveranstaltungen des Moduls

3712 – Spezielles Verkehrsrecht

Veranstaltungstitel	Spezielles Verkehrsrecht
Dozent/in	Honorar Prof. RA Martin Kupfrian
Fach-Nr. (Modul)	3712 (3710)
Studiensemester	3. Semester im Master
Status	Wahlpflichtmodul
Veranstaltungsform	Seminar
Max. Teilnehmerzahl	30
Anmeldung	Anmeldeliste
Präsenzzeiten	2 SWS
Sprache	Deutsch
Leistungsnachweis/Teilprüfung	Klausur 35%
Workload	30 Std. Präsenz 15 Std. Vor-/Nachbereitung 15 Std. Klausurvorbereitung
Lernziele	Vertieftes Verständnis aktueller Entwicklungen in ausgewählten Feldern des öffentlichen Verkehrs- und Transportrechts; Kontextualisierung nationaler Rechtsakte im europäischen/internationalen Maßstab
Inhalte	<ul style="list-style-type: none"> - Zielgerichtete Behandlung von Rechtsakten bezogen auf den jeweiligen Studiengang - Diskussion aktueller Rechtsfragen - Lösung einfacher Fälle
Veranstaltungsunterlagen / Empfohlene Literatur	Nach Bedarf
Leistungsnachweise, die nicht in die Modulnote einfließen	/