

### 3760 Schienengüterverkehr

Fachrichtung: Verkehrs- und Transportwesen

Studiengang: „Verkehr und Transport“ (Master of Science)

<b>Modul-Nr.:</b> 3760	<b>Modulname:</b> Schienengüterverkehr	<b>Status:</b> Wahlpflicht- modul	<b>Niveaustufe/ empf. Semester:</b> 2 / 3
<b>Modulverantwortliche(r):</b> Prof. Dr.-Ing. Michael Lehmann	<b>Dozenten:</b> Prof. Dr.-Ing. Michael Lehmann	<b>Art der Lehrveranstaltung/en:</b> Seminar	
<b>Einzelveranstaltungen des Moduls:</b> <a href="#">3761 - Schienengüterverkehr</a>			
<b>Dauer und Häufigkeit des Angebots:</b> 1 Semester, jedes Wintersemester			
<b>Nutzung durch weitere Studiengänge:</b> Materialfluss und Logistik (Master of Engineering) – Modul 3080			
<b>Voraussetzung für die Teilnahme/ Hinweise zur Vorbereitung:</b> Keine			
<b>Zuordnung zu Teilgebieten/ Beziehung zu Folgemodulen:</b> /			
<b>Lern- und Qualifikationsziele:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Studierende sind in der Lage, Problemfelder und Lösungskonzepte im Zusammenhang mit dem Schienengüterverkehr zu erkennen, zu analysieren und zu bewerten</li> <li>- Studierende bauen die Fähigkeit zur Teamarbeit und zum selbstständigen Arbeiten aus</li> <li>- Studierende entwickeln und verbessern Präsentations-, Führungs- und Sozialkompetenz</li> </ul>			
<b>Inhalte:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Produkte und Produktionsverfahren des Schienengüterverkehrs</li> <li>- Teilsysteme, Schnittstellen und Produktionsmittel des Schienengüterverkehrs</li> <li>- Rechtliche und ökonomische Rahmenbedingungen des Schienengüterverkehrs</li> <li>- Methoden und Verfahren der Analyse, Darstellung und Bewertung von Fragestellungen bei der Einbindung des Schienengüterverkehrs in den Eisenbahnbetrieb und die Prozesse der Auftraggeber und Kunden</li> <li>- Identifizierung und Umsetzung von Rationalisierungsmöglichkeiten</li> <li>- Erarbeitung kundenspezifischer Leistungsangebote</li> </ul>			
<b>Veranstaltungszeiten:</b> 2 SWS	<b>Workload:</b> 60 Stunden, davon <ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 Stunden (2 SWS) Präsenz,</li> <li>• 30 Stunden Selbststudium (einschl. Vortragsausarbeitung und Hausarbeiten)</li> </ul>	<b>Veranstaltungsorte:</b>  Seminarraum	
<b>Sprache:</b> Deutsch			
<b>Leistungsnachweis/Prüfungsvorleistungen:</b> (Voraussetzung für Vergabe von Credits) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vortrag und Diskussion</li> </ul> <b>Benotete Prüfungsleistung:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hausarbeit</li> </ul>			<b>Credits (ECTS):</b> 2  <b>Wichtung für die SG-Gesamtnote:</b> 1 %

## Beschreibung der Einzelveranstaltungen des Moduls

### 3761 Schienengüterverkehr

<b>Veranstaltungstitel</b>	<b>Schienengüterverkehr</b>
<b>Dozent/in</b>	Prof. Dr.-Ing. Michael Lehmann
<b>Fach-Nr. (Modul)</b>	3761 (3760)
<b>Studiensemester</b>	3. Semester im Master
<b>Status</b>	Wahlpflichtmodul
<b>Veranstaltungsform</b>	Seminar
<b>Max. Teilnehmerzahl</b>	20
<b>Anmeldung</b>	Einschreibung
<b>Präsenzzeiten</b>	2 SWS
<b>Workload</b>	60 Stunden, davon <ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 Stunden (2 SWS) Präsenz,</li> <li>• 30 Stunden Selbststudium (einschl. Vortragsausarbeitung und Hausarbeiten)</li> </ul>
<b>Lernziele</b>	Die Studierenden ...  erlernen die Analyse und Interpretation von Problemfeldern sowie die Entwicklung von Lösungskonzepten im Zusammenhang mit der Nutzung von Leistungen von Anbietern des Schienengüterverkehrs vertiefen das Verständnis für die engen Zusammenhänge zwischen wirtschaftlichen, planerischen, technischen sowie personellen Aspekte bei der Zusammenarbeit von Industriekunden mit Eisenbahnunternehmen durch die Erarbeitung eigener Vorträge und deren Diskussion im Seminar; vertiefen im Rahmen der Hausarbeit das selbstständige Arbeiten
<b>Inhalte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Produkte und Produktionsverfahren des Schienengüterverkehrs</li> <li>- Teilsysteme, Schnittstellen und Produktionsmittel des Schienengüterverkehrs</li> <li>- Rechtliche und ökonomische Rahmenbedingungen</li> <li>- Methoden und Verfahren der Analyse, Darstellung und Bewertung von Fragestellungen im Eisenbahnbetrieb</li> <li>- Rationalisierungsmöglichkeiten</li> <li>- Erarbeitung kundenspezifischer Leistungsangebote</li> </ul>
<b>Orientierende Literatur</b>	<p>Becker, K.: Handbuch Schienengüterverkehr. Eurailpress DVV Media, Hamburg, 2014.</p> <p>Berndt, T. (2001): Eisenbahngüterverkehr. Stuttgart, Leipzig, Wiesbaden: Teubner Verlag.</p> <p>Janicki, J.; Reinhard, H.; Rüffer, M.: Schienenfahrzeugtechnik. 3., überarb. und erw. Aufl. Heidelberg ; Mainz : Bahn-Fachverl., 2013.</p> <p>Waibel, F.: Geschäftsmodelle privater Güterverkehrsbahnen. DVV Media Group, Dt. Verkehrs-Verl., Hamburg, 2008.</p>
<b>Leistungsnachweise, die nicht in die Modulnote einfließen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vortrag im Seminar und Diskussion</li> </ul>