

## **Erste Änderung der studiengangsspezifischen Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Wirtschaftsingenieur/in Nachhaltige Mobilität und Logistik (bisher: Verkehr, Transport und Logistik) an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Logistik-Verkehr/Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

Gemäß § 3 Abs. 1 in Verbindung mit § 38 Abs. 3 und §§ 53, 55 des Thüringer Hochschulgesetz vom 10. Mai 2018 (GVBl. S. 149), zuletzt geändert durch Artikel 7 des Gesetzes vom 23. März 2021 (GVBl. S. 115), erlässt die Fachhochschule Erfurt folgende erste Änderung der studiengangsspezifischen Bestimmungen vom 25.06.2020 (VkbI. FHE Nr. 83).

Der Fakultätsrat Wirtschaft-Logistik-Verkehr hat am 17.11.2021 gemäß § 28 Abs. 1 Nr. 4 der Grundordnung der Fachhochschule Erfurt, verkündet im Thüringer Staatsanzeiger vom 08.04.2019 (ThStAn14, S. 664), die nachstehende Änderung zu den studiengangsspezifischen Bestimmungen beschlossen.

Der Präsident der Hochschule hat am 11.04.2022 die Änderung der studiengangsspezifischen Bestimmungen genehmigt.

1. Der Titel des Studiengangs „Wirtschaftsingenieur/in Verkehr, Transport, Logistik“ wird geändert in „**Wirtschaftsingenieur/in Nachhaltige Mobilität und Logistik**“.
2. § 2 Abs. 2 erhält folgende neue Fassung:

### § 2 Studienziel

(2) Das Studienziel besteht darin, durch praxisorientierte Lehre anwendungsbereite und auf der Grundlage wissenschaftlicher Erkenntnisse und Methoden beruhende, breit angelegte Kenntnisse auf den Gebieten Mobilität und Logistik zu vermitteln. Aufgrund der besonderen umweltspezifischen Herausforderungen denen sich der Verkehrs- und der Logistikbereich stellen müssen, werden Aspekte einer nachhaltigen Entwicklung in beiden Bereichen in der Lehre angemessen berücksichtigt. Absolventen werden zu einer eigenverantwortlichen Berufstätigkeit befähigt, wobei sie bei ihren künftigen Tätigkeiten Nachhaltigkeitsaspekte bewusst in Ihre Entscheidungen einfließen lassen sollen. Typische Einsatzbereiche sind dabei nachfolgend genannt:

- Verkehrsunternehmen sowohl für den Personen- als auch für den Güterverkehr;
- Speditionen, Umschlags-, Handels-, Immobilien- und Lagerhausgesellschaften;
- Verarbeitende Industrie, insbesondere Automobil- und -zulieferindustrie;
- Verkehrsinfrastrukturunternehmen aller Verkehrsträger;
- Behörden (Kommune, Bund, Land, EU) und weitere Träger von Planungsaufgaben und Verkehrsbauprojekten;
- Interessenverbände und Vereine;
- Beratungsunternehmen;
- Ingenieur- und Planungsbüros.

Durch eine entsprechende Ausbildung in den Grundlagenfächern werden die Studierenden in die Lage versetzt, wesentliche Zusammenhänge zu erkennen und jene Flexibilität zu erlangen, die benötigt wird, um der rasch fortschreitenden technischen Entwicklung, auch im Kontext von Nachhaltigkeit, gerecht zu werden. Die Ausbildung soll in den einschlägigen Fächern auch dazu befähigen, die Auswirkungen der Technik auf die Umwelt und Gesellschaft zu erkennen und nachteilige Folgen soweit wie möglich zu vermeiden.

3. § 4 Abs. 9 erhält folgende neue Fassung:

§ 4 Studienaufbau, Prüfungen, Abschluss

(9) Bei erfolgreicher Belegung von drei Modulen im Umfang von 18 Credits je Vertiefung kann im Zeugnis ergänzend eine der beiden angebotenen Vertiefungsrichtungen ausgewiesen werden. Die Module der Vertiefungen sind nachfolgend aufgeführt.

1. Vertiefung: Nachhaltige Logistik

- ERP-Systeme, Grundlagen SAP
- Projektmanagement
- Globale Logistik
- Grundlagen Optimierung
- Grundlagen Fördertechnik und Materialfluss
- Optimierung in Verkehr und Logistik
- Supply Chain Management
- Grundlagen Materialflusssimulation
- Qualitätsmanagement in der Logistik
- Production and Operations Management

2. Vertiefung: Nachhaltige Mobilität

- Infrastrukturplanung und –bau
- Projektmanagement
- Grundlagen Optimierung
- Nachrichtentechnik im Verkehr
- Verkehrswirtschaft / Verkehrspolitik
- Verkehrstelematik
- Öffentlicher Personennahverkehr
- Verkehrstechnik und Verkehrssteuerung
- Verkehr und Umwelt
- Geoinformationssysteme

4. Die Anlage 1 - Studien- und Prüfungspläne – werden wie folgt geändert:

Anlage 1: Studien- und Prüfungspläne

**Anlage 1.1: Studien- und Prüfungsplan 1. Studienabschnitt**

(Pflichtmodule der Orientierungsphase)

Legende:

A - Kategorie A: Pflichtmodul (PM)

PL: Prüfungsleistung im Prüfungszeitraum (Klausur, mündliche Prüfung)

SPL: sonstige Prüfungsleistung (z.B.: Hausarbeiten, Belege, Referate, Testate)

K(xx): Klausur (Dauer in min)

1. Studienabschnitt

Modul nr.	Modulbezeichnung	Status	Regelsemester	Lehre in SWS	Prüfungsart	Prüfungszeitraum	Credits	Wichtung für Gesamtnote (%)
1010	Darstellungstechniken und Grundlagen Projektmanagement	A	1-2	4	K(90)	PL	4	1,3
1020	Mathematik	A	1-2	12	K (180)	PL	8	2,6
1030	Einführung in das wissenschaftliche Arbeiten	A	1	2	Beleg	SPL	4	1,3
1070	Einführung in die Verkehrs- und Transporttechnologien	A	1	4	K(120)	PL	6	2,0
1040	Grundlagen Mobilität und Nachhaltigkeit	A	1	4	K(90)	PL	4	1,3
1050	Grundlagen Informatik	A	1	6	K(90)	PL	4	1,3
1060	Allg. Betriebswirtschaftslehre	A	1	4	K (60)	PL	6	2,0
2010	Grundlagen Volkswirtschaftslehre	A	2	6	K(120)	PL	8	2,6
2040	Technische Mechanik	A	2	4	K(90)	PL	6	2,0
2020	Finanzwesen und interne Unternehmensrechnung	A	2	4	K(120)	PL	6	2,0
2070	Grundlagen Logistik, SCM und Nachhaltigkeit	A	2	4	K(90)	PL	4	1,3
	Gesamt						60	20,0

**Anlage 1.2: Studienablauf 2. Studienabschnitt**

(erforderliche CP in Pflicht-, Wahlpflicht- und Wahlmodulen des Vertiefungsstudiums und Wichtung der einzelnen Prüfungsleistungen für die Gesamtnote)

Legende:

A - Kategorie A: Pflichtmodul

B - Kategorie B: empfohlenes Wahlpflichtmodul für die jeweilige Vertiefung (bis zu 2 Module pro Semester, aber mindestens 3 im Laufe des Vertiefungsstudiums)

C - Kategorie C: ergänzendes Wahlpflichtmodul

\*) = Workload in Bachelorarbeit bereits berücksichtigt.

Modul	3. Sem.	4. Sem.	5. Sem.	6. Sem.	Wichtung für Gesamtnote (%)
Kategorie A (Pflichtmodule) (3. Semester)	18 CP				12
Kategorie B + C (Wahlpflichtmodule) (3. Semester)	12 CP				8
Kategorie A (Pflichtmodule) (4. Semester)		18 CP			12
Kategorie B + C (Wahlpflichtmodule) (4. Semester)		12 CP			8
Kategorie A (Pflichtmodule) (6. Semester)				6 CP	4
Kategorie B + C (Wahlpflichtmodule) (6. Semester)				12 CP	8
8400 PRAXIS			18 CP		0
9901 BA-Arbeit			12 CP		16
8300 Projekt				6 CP	8
9902 BA-Kolloquium				*)	4
8200 Wahlmodul				6 CP	0
<b>Gesamt</b>	<b>30 CP</b>	<b>30 CP</b>	<b>30 CP</b>	<b>30 CP</b>	<b>80</b>

**Anlage 1.3a: Studien- und Prüfungsplan 2. Studienabschnitt, 3.Sem. Nachhaltige Logistik**

Übersicht der Module im 3. Semester für die Vertiefungsrichtung „Nachhaltige Logistik“

Legende:

A – Kategorie A: Pflichtmodul

B – Kategorie B: empfohlenes Wahlpflichtmodul für die jeweilige Vertiefung (bis zu 2 Module pro Semester, aber mindestens 3 im Laufe des Vertiefungsstudiums)

C – Kategorie C: ergänzendes Wahlpflichtmodul

WPM: Wahlpflichtmodul

K(xx): Klausur (Dauer in min)

PL: Prüfungsleistung im Prüfungszeitraum (Klausur, mündliche Prüfung)

SPL: Studienbegleitende Prüfungsleistung (z.B.: Hausarbeiten, Belege, Referate, Testate)

Modul nr.	Modulbezeichnung	Status	Regelsemester	Lehre in SWS	Prüfungsart	Prüfungszeitraum	Credits	Wichtung für Gesamtnote (%)
3010	Dynamik	A	3	4	K (90)	PL	6	4,0
3090	Einführung Güterverkehr, Materialfluss, Logistik	A	3	4	K(90)	PL	6	4,0
3030	Einführung Personenverkehr, Mobilität	C	3	4	Beleg	SPL	6	4,0
3130	Grundlagen Recht	A	3	4	K(120)	PL	6	4,0
3040	ERP-Systeme, Grundlagen SAP	B	3	4	K(90)	PL	6	Bei maximal 2 ergeben sich je Modul 4,0
3060	Globale Logistik	B	3	4	K(90)	PL	6	
3020	Infrastrukturplanung und -bau	C	3	4	K(90):2/3 Referat: 1/3	PL, SPL	6	
3110	Nachrichtentechnik im Verkehr	C	3	4	K (90)	PL	6	
3100	Grundlagen Optimierung	B	3	4	K(60):2/3, Beleg: 1/3	PL, SPL	6	
3050	Projektmanagement	B	3	4	Hausarbeit	SPL	6	
	Gesamt (3. Semester)						30	20,0

**Anlage 1.3b: Studien- und Prüfungsplan 2. Studienabschnitt, 3. Sem. Nachhaltige Mobilität**

Übersicht der Module im 3. Semester für die Vertiefungsrichtung „Nachhaltige Mobilität“

Legende:

A – Kategorie A: Pflichtmodul

B – Kategorie B: empfohlenes Wahlpflichtmodul für die jeweilige Vertiefung (bis zu 2 Module pro Semester, aber mindestens 3 im Laufe des Vertiefungsstudiums)

C – Kategorie C: ergänzendes Wahlpflichtmodul

WPM: Wahlpflichtmodul

K(xx): Klausur (Dauer in min)

PL: Prüfungsleistung im Prüfungszeitraum (Klausur, mündliche Prüfung)

SPL: Studienbegleitende Prüfungsleistung (z.B.: Hausarbeiten, Belege, Referate, Testate)

Modul nr	Modulbezeichnung	Status	Regelsemester	Lehre in SWS	Prüfungsart	Prüfungszeitraum	Credits	Wichtung für Gesamtnote (%)
3010	Dynamik	A	3	4	K (90)	PL	6	4,0
3090	Einführung Güterverkehr, Materialfluss, Logistik	C	3	4	K(90)	PL	6	4,0
3130	Grundlagen Recht	A	3	4	K(120)	PL	6	4,0
3030	Einführung Personenverkehr, Mobilität	A	3	4	Beleg	SPL	6	4,0
3040	ERP-Systeme, Grundlagen SAP	C	3	4	K(90)	PL	6	Bei maximal 2 Modulen ergeben sich je Modul 4,0
3060	Globale Logistik	C	3	4	K(90)	PL	6	
3020	Infrastrukturplanung und -bau	B	3	4	K(90) 2/3, Referat: 1/3	PL, SPL	6	
3110	Nachrichtentechnik im Verkehr	B	3	4	K (90)	PL	6	
3100	Grundlagen Optimierung	B	3	4	K(60):2/3, Beleg:1/3	PL, SPL	6	
3050	Projektmanagement	B	3	4	Hausarbeit	SPL	6	
Gesamt (3. Semester)							30	20,0

**Anlage 1.4a: Studien- und Prüfungsplan 2. Studienabschnitt, 4. Sem. Nachhaltige Mobilität**

Übersicht der Module im 4. Semester für die Vertiefungsrichtung „Nachhaltige Logistik“

Legende:

A – Kategorie A: Pflichtmodul

B – Kategorie B: empfohlenes Wahlpflichtmodul für die jeweilige Vertiefung (bis zu 2 Module. pro Semester, aber mindestens 3 im Laufe des Vertiefungsstudiums)

C – Kategorie C ergänzendes Wahlpflichtmodul

WPM: Wahlpflichtmodul

K(xx): Klausur (Dauer in min)

PL: Prüfungsleistung im Prüfungszeitraum (Klausur, mündliche Prüfung)

SPL: Studienbegleitende Prüfungsleistung (z.B.: Hausarbeiten, Belege, Referate, Testate)

Modul nr	Modulbezeichnung	Status	Regelsemester	Lehre in SWS	Prüfungsart	Prüfungszeitraum	Credits	Wichtung für Gesamtnote (%)
4100	Transportwirtschaft	A	4	4	K(60):2/3, Beleg: 1/3	PL, SPL	6	4,0
4140	Externes Rechnungswesen / Unternehmenssteuern	A	4	4	K (90)	PL	6	4,0
4130	Verkehrsträger Straße und Schiene	A	4	6	K(90)	PL	6	4,0
4040	Raumordnung und Regionalentwicklung	C	4	4	K(60):50%, Hausarbeit 50%	PL, SPL	6	Bei maximal 2 Modulen ergeben sich je Modul 4,0
4060	Grundlagen Fördertechnik und Materialfluss	B	4	4	K(90)	PL	6	
4010	Öffentlicher Personennahverkehr	C	4	4	K(90)	PL	6	
4090	Optimierung in Verkehr und Logistik	B	4	4	K(90)	PL	6	
4020	Softwareentwicklung und -einsatz	C	4	4	K(90)	PL	6	
4030	Verkehrstelematik	C	4	4	K (90)	PL	6	
4150	Verkehrswirtschaft/Verkehrspolitik	C	4	4	K(60):50%, Beleg: 50%	PL	6	
4160	Supply Chain Management	B	6	4	Beleg	SPL	6	
Gesamt (4. Semester)							30	20,0

**Anlage 1.4b: Studien- und Prüfungsplan 2. Studienabschnitt, 4. Sem. Nachhaltige Mobilität**

Übersicht der Module im 4. Semester für die Vertiefungsrichtung „Nachhaltige Mobilität

Legende:

A – Kategorie A: Pflichtmodul

B – Kategorie B: empfohlenes Wahlpflichtmodul für die jeweilige Vertiefung (bis zu 2 Module pro Semester, aber mindestens 3 im Laufe des Vertiefungsstudiums)

C – Kategorie C: ergänzendes Wahlpflichtmodul

WPM: Wahlpflichtmodul

K(xx): Klausur (Dauer in min)

PL: Prüfungsleistung im Prüfungszeitraum (Klausur, mündliche Prüfung)

SPL: Studienbegleitende Prüfungsleistung (z.B.: Hausarbeiten, Belege, Referate, Testate)

Modul nr.	Modulbezeichnung	Status	Regelsemester	Lehre in SWS	Prüfungsart	Prüfungszeitraum	Credits	Wichtung für Gesamtnote (%)
4100	Transportwirtschaft	A	4	4	K(60):2/3, Beleg: 1/3	PL	6	4,0
4140	Externes Rechnungswesen / Unternehmenssteuern	A	4	4	K (90)	PL	6	4,0
4130	Verkehrsträger Straße und Schiene	A	4	6	K(90)	PL	6	4,0
4040	Raumordnung und Regionalentwicklung	C	4	4	K(60):50%, Hausarbeit 50%	PL, SPL	6	Bei maximal 2 Modulen ergeben sich je Modul 4,0
4060	Grundlagen Fördertechnik und Materialfluss	C	4	4	K(90)	PL	6	
4010	Öffentlicher Personennahverkehr	B	4	4	K(90)	PL	6	
4090	Optimierung in Verkehr und Logistik	C	4	4	K(90)	PL	6	
4020	Softwareentwicklung und -einsatz	C	4	4	K(90)	PL	6	
4030	Verkehrstelematik	B	4	4	K (90)	PL	6	
4150	Verkehrswirtschaft/Verkehrspolitik	B	4	4	K(60):50%, Beleg: 50%	PL	6	
4160	Supply Chain Management	C	6	4	Beleg	SPL	6	
Gesamt (4. Semester)							30	20,0



**Anlage 1.5a: Studien- und Prüfungsplan 2. Studienabschnitt, 6. Sem. Nachhaltige Logistik**

Übersicht der Module im 6. Semester für die Vertiefungsrichtung „Nachhaltige Logistik

Legende:

A – Kategorie A: Pflichtmodul

B – Kategorie B: empfohlenes Wahlpflichtmodul für die jeweilige Vertiefung (bis zu 2 Module pro Semester, aber mindestens 3 im Laufe des Vertiefungsstudiums)

C – Kategorie C: ergänzendes Wahlpflichtmodul

WAHL: Wahlmodul für studiengangübergreifende Kompetenzen (Modul sollte außerhalb der Fachrichtung Verkehrs- und Transportwesen gewählt werden und sollte nicht aus dem Curriculum des Bachelorstudiengangs Nachhaltige Mobilität und Logistik stammen.)

WPM: Wahlpflichtmodul

K(xx): Klausur (Dauer in min)

PL: Prüfungsleistung im Prüfungszeitraum (Klausur, mündliche Prüfung)

SPL: Studienbegleitende Prüfungsleistung (z.B.: Hausarbeiten, Belege, Referate, Testate)

Modul nr	Modulbezeichnung	Status	Regelsemester	Lehre in SWS	Prüfungsart	Prüfungszeitraum	Credits	Wichtung für Gesamtnote (%)
6140	Strategische und operative Unternehmensführung	A	6	4	K(120)	PL,	6	4,0
8300	Projekt	A	6	4	Beleg	SPL	6	8,0
8200	Wahlmodul	A (WAHL)	6	4		PL, SPL	6	0,0
6030	Spezielle BWL im Verkehrswesen	C	6	4	Beleg	SPL	6	Bei maximal 2 Modulen ergeben sich je Modul 4,0
6090	Grundlagen Materialflusssimulation	B	6	4	K(90)	PL	6	
6040	Geoinformationssysteme	C	6	4	K(90)	PL	6	
6150	Intermodale Transportketten	C	6	4	K(90):2/3, Beleg: 1/3	PL, SPL	6	
6160	Qualitätsmanagement in der Logistik	B	6	4	K(90)	PL	6	
6110	Verkehrstechnik und Verkehrssteuerung	C	6	4	K(90)	PL	6	
6060	Verkehr und Umwelt	C	6	4	K(90):2/3 Refer.:1/3	PL, SPL	6	
6080	Fremdsprache fachspezifisch	C	6	4	K(90)	PL	6	
6190	Production and Operations Management	B	6	4	K(90)	PL	6	
Gesamt (6. Semester)							30	20,0

**Anlage 1.5b: Studien- und Prüfungsplan 2. Studienabschnitt, 6. Sem. Nachhaltige Mobilität**

Übersicht der Module im 6. Semester für die Vertiefungsrichtung „Nachhaltige Mobilität

Legende:

A – Kategorie A: Pflichtmodul

B – Kategorie B: empfohlenes Wahlpflichtmodul für die jeweilige Vertiefung (bis zu 2 Module pro Semester, aber mindestens 3 im Laufe des Vertiefungsstudiums)

C – Kategorie C: ergänzendes Wahlpflichtmodul

WAHL: Wahlmodul für studiengangübergreifende Kompetenzen (Modul sollte außerhalb der Fachrichtung Verkehrs- und Transportwesen gewählt werden und sollte nicht aus dem Curriculum des Bachelorstudiengangs Nachhaltige Mobilität und Logistik stammen.)

WPM: Wahlpflichtmodul

K(xx): Klausur (Dauer in min)

PL: Prüfungsleistung im Prüfungszeitraum (Klausur, mündliche Prüfung)

SPL: Studienbegleitende Prüfungsleistung (z.B.: Hausarbeiten, Belege, Referate, Testate)

Modul nr	Modulbezeichnung	Status	Regel-semester	Lehre in SWS	Prüfungsart	Prüfungs-zeitraum	Credits	Wichtung für Gesamtnote (%)
6140	Strategische und operative Unternehmensführung	A	6	4	K(120)	PL	6	4,0
8300	Projekt	A	6	4	Beleg	SPL	6	8,0
8200	Wahlmodul	A (WAHL)	6	4		PL, SPL	6	0,0
6030	Spezielle BWL im Verkehrswesen	C	6	4	Beleg	SPL	6	Bei maximal 2 Modulen ergeben sich je Modul 4,0
6090	Grundlagen Materialflusssimulation	C	6	4	K(90)	PL	6	
6040	Geoinformationssystem	B	6	4	K(90)	PL	6	
6150	Intermodale Transportketten	C	6	4	K(90):2/3, Beleg: 1/3	PL, SPL	6	
6160	Qualitätsmanagement in der Logistik	C	6	4	K(90)	PL	6	
6110	Verkehrstechnik und Verkehrssteuerung	B	6	4	K(90)	PL	6	
6060	Verkehr und Umwelt	B	6	4	K(90):2/3 Refer.:1/3	PL, SPL	6	
6080	Fremdsprache fachspezifisch	C	6	4	K(90)	PL	6	
6190	Production and Operations Management	C	6	4	K(90)	PL	6	
Gesamt (6. Semester)							30	20,0

5. Inkrafttreten

Diese Änderungen treten am Tage nach ihrer Bekanntmachung im Verkündungsblatt der Fachhochschule Erfurt in Kraft und gelten für alle ab dem Wintersemester 2022/2023 immatrikulierten Studierenden.

Für Studierende, die bei Änderung dieser studiengangspezifischen Bestimmungen bereits im Bachelorstudiengang „Wirtschaftsingenieur Verkehr, Transport, Logistik“ immatrikuliert sind, sind die studiengangspezifischen Bestimmungen für den Bachelorstudiengang „Wirtschaftsingenieur Verkehr, Transport, Logistik“ vom 07.02.2019 (Vkbl. Nr. 70) bis Sommersemester 2026. Ab dem Wintersemester 2026/2027 finden ausschließlich die Vorschriften dieser studiengangspezifischen Bestimmungen Anwendung. Studien- und Prüfungsleistungen, die von Studierenden bis zu diesem Zeitpunkt erbracht wurden, werden nach Maßgabe des § 19 Absatz 1 RPO-B./M./W. anerkannt.

Erfurt, den 11.04.2022

Prof. Dr. Frank Setzer  
Präsident der  
Fachhochschule Erfurt

Prof. Dr. Matthias Gather  
Dekan  
Fakultät Wirtschaft-Logistik-Verkehr