

## Nichtamtliche Lesefassung

### **Studiengangsspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

---

Vom 19.02.2019 (Vkbl. FHE Nr. 70) in der Neufassung mit den Änderungen:  
Erste vom 28.04.2022 (Vkbl. FHE Nr. 95), Zweite vom 09.06.2022 (Vkbl. FHE Nr. 98).

#### **Inhaltsverzeichnis**

§ 1	Geltungsbereich .....	2
§ 2	Studienziel .....	2
§ 3	Allgemeine Zugangsvoraussetzungen .....	3
§ 4	Studienaufbau, Prüfungen, Abschluss .....	3
§ 5	Studienaufbau - Module .....	4
§ 6	Vorpraktikum .....	5
§ 7	Prüfungsarten .....	5
§ 8	Abschluss des 1. Studienabschnittes .....	5
§ 9	Bachelorarbeit .....	5
§ 10	Abschluss des Bachelorstudiums und Zeugnisse .....	6
§ 11	Projekt .....	6
§ 12	Exkursionen .....	6
§ 13	Berufspraktikum .....	7
§ 14	Teilzeitstudium .....	7
§ 15	Gleichstellungsklausel .....	7
§ 16	Inkrafttreten, Geltungsbereich, Außerkrafttreten, Übergangsregelung .....	7
<b>Anlage 1: Studien- und Prüfungspläne .....</b>		<b>8</b>
Anlage 1.1: Studien- und Prüfungsplan 1. Studienabschnitt .....		8
Anlage 1.2: Studienablauf 2. Studienabschnitt .....		8
Anlage 1.3a: Studien- und Prüfungsplan 2. Studienabschnitt, 3.Sem. MuL. <b>Fehler! Textmarke nicht definiert.</b>		
Anlage 1.3b: Studien- und Prüfungsplan 2. Studienabschnitt, 3. Sem. VT .....		11
Anlage 1.4a: Studien- und Prüfungsplan 2. Studienabschnitt, 4. Sem. MuL .....		12
Anlage 1.4b: Studien- und Prüfungsplan 2. Studienabschnitt, 4. Sem. VT .....		13
Anlage 1.5a: Studien- und Prüfungsplan 2. Studienabschnitt, 6. Sem. MuL .....		14
Anlage 1.5b: Studien- und Prüfungsplan 2. Studienabschnitt, 6. Sem. VT .....		15
<b>Anlage 2: Praktikumsordnung (PraO-BA) für den Bachelorstudiengang Wirtschaftsingenieur/in Verkehr, Transport, Logistik an der Fachhochschule Erfurt .....</b>		<b>10</b>
Anhang A zur PraO-BA - <b>Anmeldung zum Praktikum</b> .....		21
Anhang B zur PraO-BA <b>Praktikantenzugnis für das Praktikum</b> .....		22
Anhang C zur PraO-BA <b>Bestätigung für das Praktikum</b> .....		23

## Nichtamtliche Lesefassung

### **Studiengangsspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

---

#### **§ 1 Geltungsbereich**

- (1) Diese studiengangsspezifischen Bestimmungen regeln den Bachelorstudiengang **Wirtschaftsingenieur/in Nachhaltige Mobilität und Logistik** an der Fachhochschule Erfurt. Soweit hier keine Bestimmungen getroffen werden, sind die Regelungen der Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge in der aktuellen Fassung (RPO-B./M.) anzuwenden.
- (2) Zu den studiengangsspezifischen Bestimmungen gehören die Studien- und Prüfungspläne (Anlage 1), in denen alle Module, die Credits und die in den einzelnen Modulen zu erbringenden Studien- und Prüfungsleistungen verbindlich aufgeführt sind.
- (3) Zu den studiengangsspezifischen Bestimmungen gehört die Praktikumsordnung (PraO-BA– Anlage 2), die alle Regelungen für das Praxismodul enthält.

#### **§ 2 Studienziel**

- (1) Der Bachelorstudiengang **Wirtschaftsingenieur/in Nachhaltige Mobilität und Logistik** führt zu einem ersten berufsqualifizierenden Abschluss.
- (2) Das Studienziel besteht darin, durch praxisorientierte Lehre anwendungsbereite und auf der Grundlage wissenschaftlicher Erkenntnisse und Methoden beruhende, breit angelegte Kenntnisse auf den Gebieten Mobilität und Logistik zu vermitteln. Aufgrund der besonderen umweltspezifischen Herausforderungen denen sich der Verkehrs- und der Logistikbereich stellen müssen, werden Aspekte einer nachhaltigen Entwicklung in beiden Bereichen in der Lehre angemessen berücksichtigt. Absolventen werden zu einer eigenverantwortlichen Berufstätigkeit befähigt, wobei sie bei ihren künftigen Tätigkeiten Nachhaltigkeitsaspekte bewusst in Ihre Entscheidungen einfließen lassen sollen. Typische Einsatzbereiche sind dabei nachfolgend genannt:
  - Verkehrsunternehmen sowohl für den Personen- als auch für den Güterverkehr;
  - Speditionen, Umschlags-, Handels-, Immobilien- und Lagerhausgesellschaften;
  - Verarbeitende Industrie, insbesondere Automobil- und -zulieferindustrie;
  - Verkehrsinfrastrukturunternehmen aller Verkehrsträger;
  - Behörden (Kommune, Bund, Land, EU) und weitere Träger von Planungsaufgaben und Verkehrsbauprojekten;
  - Interessenverbände und Vereine;
  - Beratungsunternehmen;
  - Ingenieur- und Planungsbüros.

Durch eine entsprechende Ausbildung in den Grundlagenfächern werden die Studierenden in die Lage versetzt, wesentliche Zusammenhänge zu erkennen und jene Flexibilität zu erlangen, die benötigt wird, um der rasch fortschreitenden technischen Entwicklung, auch im Kontext von Nachhaltigkeit, gerecht zu werden. Die Ausbildung soll in den einschlägigen Fächern auch dazu befähigen, die Auswirkungen der Technik auf die Umwelt und Gesellschaft zu erkennen und nachteilige Folgen soweit wie möglich zu vermeiden.

## Nichtamtliche Lesefassung

### **Studiengangspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

---

#### **§ 3 Allgemeine Zugangsvoraussetzungen**

Zum Bachelorstudiengang **Wirtschaftsingenieur/in Nachhaltige Mobilität und Logistik** kann nur zugelassen werden, wer auf Grund eines Zeugnisses der allgemeinen Hochschulreife, der Fachhochschulreife oder der fachgebundenen Hochschulreife seine Eignung für den Studiengang nachweist. Zum Studium berechtigt auch das erfolgreiche Ablegen der Meisterprüfung, der erfolgreiche Abschluss eines Bildungsgangs zum staatlich geprüften Techniker oder zum staatlich geprüften Betriebswirt, der erfolgreiche Abschluss einer der Meisterprüfung gleichwertigen beruflichen Fortbildung im erlernten Beruf nach dem Berufsausbildungsgesetz, nach der Handwerksordnung oder einer sonstigen öffentlich-rechtlichen Regelung sowie der erfolgreiche Abschluss einer sonstigen beruflichen Fortbildung, welche durch Rechtsverordnung als mit der Meisterprüfung gleichwertig festgestellt ist. Zum Studium berechtigt sind auch qualifiziert Berufstätige ohne Hochschulzugangsberechtigung nach dem Bestehen einer Eingangsprüfung bzw. des Probestudiums. Alles Weitere ist in den Satzungen der Fachhochschule Erfurt zur Eingangsprüfung sowie zum Probestudium für qualifiziert Berufstätige ohne Hochschulzugangsberechtigung geregelt. Weitere Berechtigungen regelt das Thüringer Hochschulgesetz ThürHG in seiner jeweils gültigen Form.

#### **§ 4 Studienaufbau, Prüfungen, Abschluss**

- (1) Der Bachelorstudiengang **Wirtschaftsingenieur/in Nachhaltige Mobilität und Logistik** führt nach 6 Fachsemestern zu einem ersten berufsqualifizierenden Abschluss, dem  
    „**Bachelor of Engineering**“, abgekürzt B.Eng.
- (2) Das Studium kann nur zum Wintersemester aufgenommen werden.
- (3) Das Studium gliedert sich in eine 2-semesterige Orientierungsphase und eine 4-semesterige Vertiefungsphase.
- (4) Das Studium umfasst die Pflicht-, Wahlpflicht- und Wahlmodule und die Anfertigung der Bachelorarbeit mit Kolloquium. Die zugehörigen Prüfungen und Studienleistungen sind in Anlage 1 geregelt.
- (5) Der Studiengang gliedert sich wie folgt:
  1. *Studienabschnitt: Orientierungsphase*
    1. Studiensemester 30 Credits
    2. Studiensemester 30 Credits
  2. *Studienabschnitt: Vertiefungsphase*
    3. Studiensemester 30 Credits
    4. Studiensemester 30 Credits
    5. Studiensemester inkl. Berufspraktikum und Bachelorarbeit 30 Credits
    6. Studiensemester 30 Credits

Ein Credit (Kreditpunkt) entspricht einem durchschnittlichen Studieraufwand (Workload) von 30 Stunden.

- (6) Die zum 1. Studienabschnitt gehörenden Prüfungs- bzw. Studienleistungen sind in Anlage 1.1 geregelt.
- (7) Die zum 2. Studienabschnitt gehörenden Prüfungs- bzw. Studienleistungen sind in Anlage 1.2 bis 1.5 geregelt.

## Nichtamtliche Lesefassung

### **Studiengangspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

---

- (8) Es gibt Module der Kategorie A (Pflichtmodule), Module der Kategorie B (für eine Vertiefungsrichtung empfohlene Wahlpflichtmodule) und Module der Kategorie C (ergänzende Wahlpflichtmodule).
- (9) Bei erfolgreicher Belegung von drei Modulen im Umfang von 18 Credits je Vertiefung kann im Zeugnis ergänzend eine der beiden angebotenen Vertiefungsrichtungen ausgewiesen werden. Die Module der Vertiefungen sind nachfolgend aufgeführt.
1. Vertiefung: Nachhaltige Logistik
    - ERP-Systeme, Grundlagen SAP
    - Projektmanagement
    - Globale Logistik
    - Grundlagen Optimierung
    - Grundlagen Fördertechnik und Materialfluss
    - Optimierung in Verkehr und Logistik
    - Supply Chain Management
    - Grundlagen Materialflusssimulation
    - Qualitätsmanagement in der Logistik
    - Production and Operations Management
  2. Vertiefung: Nachhaltige Mobilität
    - Infrastrukturplanung und –bau
    - Projektmanagement
    - Grundlagen Optimierung
    - Nachrichtentechnik im Verkehr
    - Verkehrswirtschaft / Verkehrspolitik
    - Verkehrstelematik
    - Öffentlicher Personennahverkehr
    - Verkehrstechnik und Verkehrssteuerung
    - Verkehr und Umwelt
    - Geoinformationssysteme
- (10) Vor der Zulassung zur Bachelorarbeit muss der 1. Studienabschnitt nach § 8 erfolgreich bestanden sein. An den Lehrveranstaltungen und Prüfungen des 2. Studienabschnittes kann nur teilnehmen, wer mindestens 30 Credits aus dem 1. Studienabschnitt erworben hat.

#### **§ 5 Studienaufbau - Module**

- (1) Die Studieninhalte sind modularisiert.
- (2) Die Module sind im Studien- und Prüfungsplan (Anlage 1) aufgeführt nach:  
Modulnummer, Modulbezeichnung, Status,  
Regelsemester, Lehre in SWS, Prüfungsart, Prüfungszeitraum,  
Credits, Wichtung für die Gesamtnote.

## Nichtamtliche Lesefassung

### **Studiengangsspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

---

- (3) Zusätzlich zu den Maßgaben des Absatzes 2 sind für sämtliche Module des Bachelorstudiengangs Wirtschaftsingenieur/in Nachhaltige Mobilität und Logistik ausführliche Modulbeschreibungen vorzulegen, die den Beschlüssen der Kultusministerkonferenz (KMK) entsprechen müssen.

#### **§ 6 Vorpraktikum**

- (1) Zur Vorbereitung auf das Fachstudium ist vor oder während des Grundlagen- und Orientierungsstudiums eine fachspezifische berufspraktische Tätigkeit (Vorpraxis) von mindestens 12 Wochen abzuleisten. Der 1. Studienabschnitt ist erst bestanden, wenn die Vorpraxis vollständig nachgewiesen werden kann.
- (2) Weitere Einzelheiten sind in der Praktikumsordnung des Bachelorstudienganges Wirtschaftsingenieur/in Nachhaltige Mobilität und Logistik der Fachhochschule Erfurt (PraO-BA) gemäß Anlage 2 geregelt.

#### **§ 7 Prüfungsarten**

- (1) Pflicht- und Wahlpflichtmodule schließen mit einer Prüfungs- und/oder Studienleistung ab. Näheres regelt § 9 Absatz 2 RPO-B./M.
- (2) Prüfungsleistungen werden in Form von Klausur, Beleg, Kolloquium, Referat oder Hausarbeit abgelegt. Art und Umfang der Prüfungsleistungen sind im Studien- und Prüfungsplan festgelegt.
- (3) Alle Prüfungsleistungen werden im Semesterrhythmus angeboten. Studienleistungen werden im Jahresrhythmus angeboten.

#### **§ 8 Abschluss des 1. Studienabschnittes**

- (1) Das erfolgreiche Bestehen der Module aus der Orientierungsphase schließt den 1. Studienabschnitt ab.
- (2) Der 1. Studienabschnitt ist bestanden, wenn 60 Credits aus den Modulen nach Anlage 1.1 erreicht sind und die Vorpraxis nach § 6 nachgewiesen wurde.

#### **§ 9 Bachelorarbeit**

- (1) Die Bachelorarbeit (BA-Arbeit) wird von den Studierenden im 5. Fachsemester im Anschluss an das Berufspraktikum als fächerübergreifende Aufgabe bearbeitet. Von Bedeutung ist die Praxisnähe der Aufgabenstellung. Studierende haben sich schriftlich für die Bachelorarbeit im Sekretariat der Fachrichtung anzumelden. Voraussetzung für die Anmeldung zur Bachelorarbeit ist die Vorlage
  - des Nachweises des bestandenen 1. Studienabschnittes nach § 8,
  - der bestätigten Anmeldung über das Berufspraktikum und
  - des Anmeldeformulars mit Unterschrift des betreuenden Hochschullehrers.
  - des Exkursionsnachweises mit der Bestätigung über 4 absolvierte Exkursionstage sowie
  - die bestätigte Teilnahme an einer interdisziplinären Projektwoche der Fachhochschule Erfurt.
- (2) Das Thema der BA-Arbeit soll einen Bezug zum vorangegangenen Berufspraktikum aufweisen und von dem/der betreuenden Hochschullehrer/in in Absprache mit der Praxiseinrichtung auf Vorschlag des/r Studierenden festgelegt werden.

## Nichtamtliche Lesefassung

### **Studiengangspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

---

- (3) Darüber hinaus können jeweils verschiedene BA-Arbeiten angeboten werden, aus denen die Studierenden nach eigenen Interessen ein Thema auswählen. Es besteht kein Anspruch auf die Bearbeitung einer bestimmten BA-Arbeit.
- (4) Das Thema der Bachelorarbeit wird zu einem vom Prüfungsausschuss festzulegenden Zeitpunkt durch den Vorsitzenden des Prüfungsausschusses ausgegeben. Es gilt §25 der RPO-B./M. Die Abgabe hat termingerecht im Sekretariat der Fachrichtung Verkehrs- und Transportwesen zu erfolgen. Der Abgabezeitpunkt ist aktenkundig zu machen.
- (5) Die Bearbeitungszeit für die Bachelorarbeit beträgt 10 Wochen.
- (6) Die Präsentation und das Kolloquium zur Bachelorarbeit dienen der Feststellung, ob die Studierenden das Ziel dieses Studienabschnitts erreicht haben.

#### **§ 10 Abschluss des Bachelorstudiums und Zeugnisse**

- (1) Das Bachelorstudium ist bestanden, wenn 180 Credits aus den Modulen nach Anlage 1 einschließlich Bachelorarbeit erreicht und das berufspraktische Semester anerkannt sind. Die Gesamtnote der Bachelorprüfung berechnet sich aus dem gewichteten Mittel der Modulnoten gemäß Anlage 1.1 bis 1.5.
- (2) Über das bestandene Bachelorstudium wird ein Zeugnis ausgestellt, welches die Pflichtmodule des 1. und 2. Studienabschnitts mit den Bewertungen und Noten, die Wahlpflichtmodule, das Thema und die Bewertung der Bachelorarbeit mit Kolloquium und das Gesamtprädikat enthält.
- (3) Mit dem Zeugnis erhält der Kandidat die Bachelorurkunde, die die Verleihung des akademischen Grades „Bachelor of Engineering“ (in abgekürzter Form B. Eng.) beurkundet.

#### **§ 11 Projekt**

- (1) Das Projekt wird von den Studierenden im 6. Fachsemester als fächerübergreifende Aufgabe bearbeitet. Von besonderer Bedeutung ist die Praxisnähe der Aufgabenstellung, die von konkreten Praxisproblemen ausgeht.
- (2) Es werden jeweils verschiedene Projekte angeboten, aus denen die oder der Studierende nach eigenen Interessen ein Projekt auswählen kann. Es besteht kein Anspruch auf die Bearbeitung eines bestimmten Projekts.

#### **§ 12 Exkursionen**

- (1) Von der Fachrichtung Verkehrs- und Transportwesen werden Exkursionen angeboten. Jeder Studierende muss bis Abschluss des Bachelorstudiums mindestens vier Exkursionstage nachweisen.
- (2) Die Bestätigung der Teilnahme an einer Exkursion kann von Leistungen der Vorbereitung oder Nachbereitung abhängig gemacht werden. Die erforderlichen Leistungen werden vorher bekanntgegeben.
- (3) Die Teilnahme an Exkursionen ist durch den Exkursionsleiter zu bestätigen. Der Exkursionsnachweis ist bei der Anmeldung für die Bachelorarbeit vorzulegen.

## Nichtamtliche Lesefassung

### **Studiengangsspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

---

#### **§ 13 Berufspraktikum**

- (1) Das Berufspraktikum liegt im 5. Semester. Die Zulassung zum Berufspraktikum setzt den erfolgreich bestandenen Abschluss des 1. Studienabschnittes nach § 8 voraus.
- (2) Weitere Einzelheiten sind in der Praktikumsordnung des Bachelorstudienganges Wirtschaftsingenieur/in Nachhaltige Mobilität und Logistik der Fachhochschule Erfurt (PraO-BA) gemäß Anlage 2 geregelt.

#### **§ 14 Teilzeitstudium**

Das Studium **Wirtschaftsingenieur/in Nachhaltige Mobilität und Logistik** ist als Teilzeitstudium möglich. Näheres dazu regelt die Immatrikulationsordnung der Fachhochschule Erfurt. Der Studierende ist während des Teilzeitstudiums aufgefordert, das Studium eigenverantwortlich so zu organisieren, dass der Studienabschluss zügig erreicht werden kann.

#### **§ 15 Gleichstellungsklausel**

Status- und Funktionsbezeichnungen in diesen studiengangsspezifischen Bestimmungen gelten jeweils in männlicher und weiblicher Form.

#### **§ 16 Inkrafttreten, Geltungsbereich, Außerkrafttreten, Übergangsregelung**

- (1) Die geänderten studiengangsspezifischen Bestimmungen des Bachelorstudiengangs **Wirtschaftsingenieur/in Nachhaltige Mobilität und Logistik** treten am ersten Tage nach der Bekanntmachung im Verkündungsblatt der Fachhochschule Erfurt in Kraft.
- (2) Sie gelten für Studierende, die sich ab dem Wintersemester 2022/2023 an der Fachhochschule Erfurt immatrikulieren.
- (3) Für Studierende, die bei Änderung dieser studiengangsspezifischen Bestimmungen bereits im Bachelorstudiengang „Wirtschaftsingenieur Verkehr, Transport, Logistik“ immatrikuliert sind, gelten die studiengangsspezifischen Bestimmungen für den Bachelorstudiengang „Wirtschaftsingenieur Verkehr, Transport, Logistik“ vom 07.02.2019 (Vkl. Nr. 70) bis Sommersemester 2026.
- (4) Ab dem Wintersemester 2026/2027 finden ausschließlich die Vorschriften dieser studiengangsspezifischen Bestimmungen Anwendung. Studien- und Prüfungsleistungen, die von Studierenden bis zu diesem Zeitpunkt erbracht wurden, werden nach Maßgabe des § 19 Absatz 1 RPO-B./M./W. anerkannt.

Erfurt, 09.06.2022

**Prof. Dr. Frank Setzer**  
Präsident  
Fachhochschule Erfurt

**Prof. Dr. Matthias Gather**  
Dekan  
Fakultät Wirtschaft-Logistik-Verkehr

## Nichtamtliche Lesefassung

### **Studiengangspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

#### **Anlage 1: Studien- und Prüfungspläne**

##### **Anlage 1.1: Studien- und Prüfungsplan 1. Studienabschnitt**

(Pflichtmodule der Orientierungsphase)

#### **Legende:**

A - Kategorie A: Pflichtmodul (PM)

PL: Prüfungsleistung im Prüfungszeitraum (Klausur, mündliche Prüfung)

SPL: sonstige Prüfungsleistung (z.B.: Hausarbeiten, Belege, Referate, Testate)

K(120): Klausur (Dauer: 120 min)

#### 1. Studienabschnitt

Modul nr.	Modulbezeichnung	Status	Regel-se-mester	Lehre in SWS	Prüfungsart	Prüfungs-zeitraum	Credits	Wichtung für Gesamtnote (%)
1010	Darstellungstechniken und Grundlagen Projektmanagement	A	1-2	4	K(90)	PL	4	1,3
1020	Mathematik	A	1-2	12	K(180)	PL	8	2,6
1040	Grundlagen nachhaltige Mobilität	A	1	4	K(90)	PL	4	1,3
1050	Grundlagen Informatik	A	1	6	K(90)	PL	4	1,3
1060	Allg. Betriebswirtschaftslehre	A	1	4	K(60)	PL	6	2,0
1080	Einführung in Nachhaltigkeit und wissenschaftliches Arbeiten	A	1	4	Beleg	SPL	6	2,0
1090	Grundlagen nachhaltige Logistik und SCM	A	1	4	K(90)	PL	4	1,3
2010	Grundlagen Volkswirtschaftslehre	A	2	6	K(120)	PL	8	2,6
2020	Finanzwesen und interne Unternehmensrechnung	A	2	4	K(120)	PL	6	2,0
2040	Technische Mechanik	A	2	4	K(90)	PL	6	2,0
2070	Einführung in die Verkehrs- und Transporttechnologien	A	2	4	K(120)	PL	4	1,3
Gesamt							60	20,0

## Nichtamtliche Lesefassung

### Studiengangsspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung

#### Anlage 1.2: Studienablauf 2. Studienabschnitt

(erforderliche CP in Pflicht-, Wahlpflicht- und Wahlmodulen des Vertiefungsstudiums und Wichtung der einzelnen Prüfungsleistungen für die Gesamtnote)

#### Legende:

A - Kategorie A: Pflichtmodul

B - Kategorie B: empfohlenes Wahlpflichtmodul für die jeweilige Vertiefung (bis zu 2 Module pro Semester, aber mindestens 3 im Laufe des Vertiefungsstudiums)

C - Kategorie C: ergänzendes Wahlpflichtmodul (bis zu 2 aus 3)

\*) = Workload in Bachelorarbeit bereits berücksichtigt.

Modul	3. Sem.	4. Sem.	5. Sem.	6. Sem.	Wichtung für Gesamtnote (%)
Kategorie A (Pflichtmodule) (3. Semester)	18 CP				12
Kategorie B + C (Wahlpflichtmodule) (3. Semester)	12 CP				8
Kategorie A (Pflichtmodule) (4. Semester)		18 CP			12
Kategorie B + C (Wahlpflichtmodule) (4. Semester)		12 CP			8
Kategorie A (Pflichtmodule) (6. Semester)				6 CP	4
Kategorie B + C (Wahlpflichtmodule) (6. Semester)				12 CP	8
8400 PRAXIS			18 CP		0
9901 BA-Arbeit			12 CP		16
8300 Projekt				6 CP	8
9902 BA-Kolloquium				*)	4
8200 Wahlmodul				6 CP	0
<b>Gesamt</b>	<b>30 CP</b>	<b>30 CP</b>	<b>30 CP</b>	<b>30 CP</b>	<b>80</b>

## Nichtamtliche Lesefassung

### **Studiengangspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

#### **Anlage 1.3a: Studien- und Prüfungsplan 2. Studienabschnitt, 3.Sem. Nachhaltige Logistik**

Übersicht der Module im 3. Semester für die Vertiefungsrichtung „Nachhaltige Logistik“

Legende:

A – Kategorie A: Pflichtmodul

B – Kategorie B: empfohlenes Wahlpflichtmodul für die jeweilige Vertiefung (bis zu 2 Module pro Semester, aber mindestens 3 im Laufe des Vertiefungsstudiums)

C – Kategorie C: ergänzendes Wahlpflichtmodul

WPM: Wahlpflichtmodul

K(120): Klausur (Dauer: 120 min)

PL: Prüfungsleistung im Prüfungszeitraum (Klausur, mündliche Prüfung)

SPL: Studienbegleitende Prüfungsleistung (z.B.: Hausarbeiten, Belege, Referate, Testate)

Modul nr.	Modulbezeichnung	Status	Regel-se-mester	Lehre in SWS	Prüfungsart	Prüfungs-zeitraum	Cre-dits	Wichtung für Gesamtnote (%)
3010	Dynamik	A	3	4	K (90)	PL	6	4,0
3090	Einführung Güterverkehr, Materialfluss, Logistik	A	3	4	K(90)	PL	6	4,0
3130	Grundlagen Recht	A	3	4	K(120)	PL	6	4,0
3020	Infrastrukturplanung und -bau (VT)	C	3	4	K(90):67%, Referat: 33%	PL, SPL	6	Bei maximal 2 ergeben sich je Modul 4,0
3030	Einführung Personenverkehr, Mobilität	C	3	4	Beleg	SPL	6	
3040	ERP-Systeme, Grundlagen SAP	B	3	4	K(90)	PL	6	
3050	Projektmanagement	B	3	4	Hausarbeit	SPL	6	
3060	Globale Logistik	B	3	4	K(90)	PL	6	
3100	Grundlagen Optimierung	B	3	4	K(60):67%, Beleg: 33%	PL, SPL	6	
3110	Nachrichtentechnik im Verkehr	C	3	4	K (90)	PL	6	
	Gesamt (3. Semester)						30	20,0

## Nichtamtliche Lesefassung

### **Studiengangspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

#### **Anlage 1.3b: Studien- und Prüfungsplan 2. Studienabschnitt, 3. Sem. Nachhaltige Mobilität**

Übersicht der Module im 3. Semester für die Vertiefungsrichtung Nachhaltige Mobilität

Legende:

A – Kategorie A: Pflichtmodul

B – Kategorie B: empfohlenes Wahlpflichtmodul für die jeweilige Vertiefung (bis zu 2 Module pro Semester, aber mindestens 3 im Laufe des Vertiefungsstudiums)

C – Kategorie C: ergänzendes Wahlpflichtmodul

WPM: Wahlpflichtmodul

K(120): Klausur (Dauer: 120 min)

PL: Prüfungsleistung im Prüfungszeitraum (Klausur, mündliche Prüfung)

SPL: Studienbegleitende Prüfungsleistung (z.B.: Hausarbeiten, Belege, Referate, Testate)

Modulnr	Modulbezeichnung	Status	Regelsemester	Lehre in SWS	Prüfungsart	Prüfungszeitraum	Credits	Wichtung für Gesamtnote (%)
3010	Dynamik	A	3	4	K (90)	PL	6	4,0
3030	Einführung Personenverkehr, Mobilität	A	3	4	Beleg	SPL	6	4,0
3130	Grundlagen Recht	A	3	4	K(120)	PL	6	4,0
3020	Infrastrukturplanung und -bau	B	3	4	K(90):67%, Referat: 33%	PL, SPL	6	Bei maximal 2 Modulen ergeben sich je Modul 4,0
3040	ERP-Systeme, Grundlagen SAP	C	3	4	K(90)	PL	6	
3050	Projektmanagement	B	3	4	Hausarbeit	SPL	6	
3060	Globale Logistik	C	3	4	K(90)	PL	6	
3090	Einführung Güterverkehr, Materialfluss, Logistik	C	3	4	K(90)	PL	6	
3100	Grundlagen Optimierung	B	3	4	K(60):67%, Beleg: 33%	PL, SPL	6	
3110	Nachrichtentechnik im Verkehr	B	3	4	K (90)	PL	6	
Gesamt (3. Semester)							30	20,0

### Nichtamtliche Lesefassung

## **Studiengangsspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

### **Anlage 1.4a: Studien- und Prüfungsplan 2. Studienabschnitt, 4. Sem. Nachhaltige Logistik**

Übersicht der Module im 4. Semester für die Vertiefungsrichtung Nachhaltige Logistik

Legende:

A – Kategorie A: Pflichtmodul

B – Kategorie B: empfohlenes Wahlpflichtmodul für die jeweilige Vertiefung (bis zu 2 Module. pro Semester, aber mindestens 3 im Laufe des Vertiefungsstudiums)

C – Kategorie C: ergänzendes Wahlpflichtmodul

WPM: Wahlpflichtmodul

K(120): Klausur (Dauer: 120 min)

PL: Prüfungsleistung im Prüfungszeitraum (Klausur, mündliche Prüfung)

SPL: Studienbegleitende Prüfungsleistung (z.B.: Hausarbeiten, Belege, Referate, Testate)

Modulnr	Modulbezeichnung	Status	Regelsemester	Lehre in SWS	Prüfungsart	Prüfungszeitraum	Credits	Wichtung für Gesamtnote (%)
4100	Transportwirtschaft	A	4	4	K(60):67%, Beleg: 33%	PL, SPL	6	4,0
4130	Verkehrsträger Straße und Schiene	A	4	6	K(90)	PL	6	4,0
4140	Externes Rechnungswesen / Unternehmenssteuern	A	4	4	K (90)	PL	6	4,0
4010	Öffentlicher Personennahverkehr	C	4	4	K(90)	PL	6	Bei maximal 2 Modulen ergeben sich je Modul 4,0
4020	Softwareentwicklung und -einsatz	C	4	4	K(90)	PL	6	
4030	Verkehrstelematik	C	4	4	K (90)	PL	6	
4040	Raumordnung und Regionalentwicklung	C	4	4	K(60):50%, Hausarbeit 50%	PL, SPL	6	
4060	Grundlagen Fördertechnik und Materialfluss	B	4	4	K(90)	PL	6	
4090	Optimierung in Verkehr und Logistik	B	4	4	K(90)	PL	6	
4150	Verkehrswirtschaft/Verkehrspolitik	C	4	4	K(60):50%, Beleg: 50%	PL	6	
4160	Supply Chain Management	B	6	4	Beleg	SPL	6	
Gesamt (4. Semester)							30	20,0

### Nichtamtliche Lesefassung

## **Studiengangspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

### **Anlage 1.4b: Studien- und Prüfungsplan 2. Studienabschnitt, 4. Sem. Nachhaltige Mobilität**

Übersicht der Module im 4. Semester für die Vertiefungsrichtung Nachhaltige Mobilität

Legende:

A – Kategorie A: Pflichtmodul

B – Kategorie B: empfohlenes Wahlpflichtmodul für die jeweilige Vertiefung (bis zu 2 Module pro Semester, aber mindestens 3 im Laufe des Vertiefungsstudiums)

C – Kategorie C: ergänzendes Wahlpflichtmodul

WPM: Wahlpflichtmodul

K(120): Klausur (Dauer: 120 min)

PL: Prüfungsleistung im Prüfungszeitraum (Klausur, mündliche Prüfung)

SPL: Studienbegleitende Prüfungsleistung (z.B.: Hausarbeiten, Belege, Referate, Testate)

Modul nr.	Modulbezeichnung	Status	Regel-se-mester	Lehre in SWS	Prüfungsart	Prüfungs-zeitraum	Credits	Wichtung für Gesamtnote (%)	
4100	Transportwirtschaft	A	4	4	K(60):67%, Beleg: 33%	PL	6	4,0	
4130	Verkehrsträger Straße und Schiene	A	4	6	K(90)	PL	6		
4140	Externes Rechnungswesen / Unternehmenssteuern	A	4	4	K (90)	PL	6	4,0	
4010	Öffentlicher Personennahverkehr	B	4	4	K(90)	PL	6		
4020	Softwareentwicklung und -einsatz	C	4	4	K(90)	PL	6		
4030	Verkehrstelematik	B	4	4	K (90)	PL	6		
4040	Raumordnung und Regionalentwicklung	C	4	4	K(60):50%, Hausarbeit 50%	PL, SPL	6		
4060	Grundlagen Fördertechnik und Materialfluss	C	4	4	K(90)	PL	6		
4090	Optimierung in Verkehr und Logistik	C	4	4	K(90)	PL	6		
4150	Verkehrswirtschaft/Verkehrspolitik	B	4	4	K(60):50%, Beleg: 50%	PL	6		
4160	Supply Chain Management	C	6	4	Beleg	SPL	6		
Gesamt (4. Semester)							30		20,0

## Nichtamtliche Lesefassung

### **Studiengangspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

#### **Anlage 1.5a: Studien- und Prüfungsplan 2. Studienabschnitt, 6. Sem. Nachhaltige Logistik**

Übersicht der Module im 6. Semester für die Vertiefungsrichtung Nachhaltige Logistik

Legende:

A – Kategorie A: Pflichtmodul

B – Kategorie B: empfohlenes Wahlpflichtmodul für die jeweilige Vertiefung (bis zu 2 Module pro Semester, aber mindestens 3 im Laufe des Vertiefungsstudiums)

C – Kategorie C: ergänzendes Wahlpflichtmodul

WAHL: Wahlmodul für studiengangübergreifende Kompetenzen (Modul sollte außerhalb der Fachrichtung Verkehrs- und Transportwesen gewählt werden und sollte nicht aus dem Curriculum des Bachelorstudiengangs Nachhaltige Mobilität und Logistik stammen.)

WPM: Wahlpflichtmodul

K(120): Klausur (Dauer: 120 min)

PL: Prüfungsleistung im Prüfungszeitraum (Klausur, mündliche Prüfung)

SPL: Studienbegleitende Prüfungsleistung (z.B.: Hausarbeiten, Belege, Referate, Testate)

Modulnr	Modulbezeichnung	Status	Regelsemester	Lehre in SWS	Prüfungsart	Prüfungszeitraum	Credits	Wichtung für Gesamtnote (%)
6140	Strategische und operative Unternehmensführung	A	6	4	K(120)	PL,	6	4,0
8200	Wahlmodul	A (WAHL)	6	4		PL, SPL	6	0,0
8300	Projekt	A	6	4	Beleg	SPL	6	8,0
6030	Spezielle BWL im Verkehrswesen	C	6	4	Beleg	SPL	6	Bei maximal 2 Modulen ergeben sich je Modul 4,0
6040	Geoinformationssysteme	C	6	4	K(90)	PL	6	
6060	Verkehr und Umwelt	C	6	4	K(90):67% Refer.:33%	PL, SPL	6	
6080	Fremdsprache fachspezifisch	C	6	4	K(90)	PL	6	
6090	Grundlagen Materialflusssimulation	B	6	4	K(90)	PL	6	
6110	Verkehrstechnik und Verkehrssteuerung (VT)	C	6	4	K(90)	PL	6	
6150	Intermodale Transportketten	C	6	4	K(90):67%, Beleg: 33%	PL, SPL	6	
6160	Qualitätsmanagement in der Logistik	B	6	4	K(90)	PL	6	
6190	Production and Operations Management	B	6	4	K(90)	PL	6	
Gesamt (6. Semester)							30	20,0

## Nichtamtliche Lesefassung

### **Studiengangsspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

#### **Anlage 1.5b: Studien- und Prüfungsplan 2. Studienabschnitt, 6. Sem. Nachhaltige Mobilität**

Übersicht der Module im 6. Semester für die Vertiefungsrichtung Nachhaltige Mobilität

Legende:

A – Kategorie A: Pflichtmodul

B – Kategorie B: empfohlenes Wahlpflichtmodul für die jeweilige Vertiefung (bis zu 2 Module pro Semester, aber mindestens 3 im Laufe des Vertiefungsstudiums)

C – Kategorie C: ergänzendes Wahlpflichtmodul

WAHL: Wahlmodul für studiengangübergreifende Kompetenzen (Modul sollte außerhalb der Fachrichtung Verkehrs- und Transportwesen gewählt werden und sollte nicht aus dem Curriculum des Bachelorstudiengangs Nachhaltige Mobilität und Logistik stammen.)

WPM: Wahlpflichtmodul

K(120): Klausur (Dauer: 120 min)

PL: Prüfungsleistung im Prüfungszeitraum (Klausur, mündliche Prüfung)

SPL: Studienbegleitende Prüfungsleistung (z.B.: Hausarbeiten, Belege, Referate, Testate)

Modul nr	Modulbezeichnung	Status	Regelsemester	Lehre in SWS	Prüfungsart	Prüfungszeitraum	Credits	Wichtung für Gesamtnote (%)
6140	Strategische und operative Unternehmensführung	A	6	4	K(120)	PL	6	4,0
8200	Wahlmodul	A (WAHL)	6	4		PL, SPL	6	0,0
8300	Projekt	A	6	4	Beleg	SPL	6	8,0
6030	Spezielle BWL im Verkehrswesen	C	6	4	Beleg	SPL	6	Bei maximal 2 Modulen ergeben sich je Modul 4,0
6040	Geoinformationssystem	B	6	4	K(90)	PL	6	
6060	Verkehr und Umwelt	B	6	4	K(90):67% Refer.:33%	PL, SPL	6	
6080	Fremdsprache fachspezifisch	C	6	4	K(90)	PL	6	
6090	Grundlagen Materialflusssimulation	C	6	4	K(90)	PL	6	
6110	Verkehrstechnik und Verkehrssteuerung	B	6	4	K(90)	PL	6	
6150	Intermodale Transportketten	C	6	4	K(90):67%, Beleg: 33%	PL, SPL	6	
6160	Qualitätsmanagement in der Logistik	C	6	4	K(90)	PL	6	
6190	Production and Operations Management	C	6	4	K(90)	PL	6	
Gesamt (6. Semester)							30	20,0

## Nichtamtliche Lesefassung

### **Studiengangspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

---

#### **Anlage 2: Praktikumsordnung (PraO-BA) für den Bachelorstudiengang Wirtschaftsingenieur/in Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt**

##### **§ 1 Allgemeines**

- (1) Die Praktikumsordnung PraO-BA enthält zwei Teile mit spezifischen Regelungen für das:
  - I. Vorpraktikum und
  - II. Praktikum (Berufspraktikum)
- (2) Das Vorpraktikum findet in der Regel vor Beginn des ersten Studiensemesters statt.
- (3) Das Berufspraktikum im 5. Semester stellt ein Praxismodul dar, während dessen die Studierenden in der Fachhochschule immatrikuliert bleiben. Es ist Bestandteil des Studiums und wird im Regelfall außerhalb der Hochschule in dafür geeigneten Betrieben oder anderen Einrichtungen abgeleistet.
- (4) Während der Praxismodule sind die Studierenden verpflichtet, zur Erreichung des Ausbildungszieles den Anordnungen der Ausbildungsstelle (Praxisstelle) und der von ihr beauftragten Personen nachzukommen und insbesondere die für die Praxisstelle geltenden Ordnungen zu beachten

##### **I. Vorpraktikum**

##### **§ 2 Praktikumsziel, -dauer und Anerkennung**

- (1) Das Vorpraktikum dient der Vorbereitung auf das Studium und der fachlichen Orientierung in dem breit gefächerten Feld Verkehr, Transport, Logistik. Inhaltlich steht dementsprechend das Kennenlernen betrieblicher Abläufe und Organisationsstrukturen im Mittelpunkt. Studierenden sollen außerdem Einblicke in mögliche Tätigkeitsfelder eines Bachelorabsolventen im Verkehrswesen ermöglicht werden. Damit erhalten die künftigen Absolventen die Möglichkeit, sich frühzeitig über potentielle Einsatzgebiete und damit verbundene, im Fachstudium relevante, Vertiefungsrichtungen zu informieren.
- (2) Das Praktikum muss daher in einem Unternehmen absolviert werden, das einen Bezug zum Studium aufweist, etwa in Verkehrsunternehmen im Personen- und Güterverkehr, bei einem Produktions- oder Handelsunternehmen, einem Eisenbahninfrastrukturunternehmen, einem Aufgabenträger, Verbände oder Behörden bzw. Institutionen mit Bezug zu Verkehr, Transport bzw. Logistik. Um das breite Spektrum künftiger Einsatzmöglichkeiten besser abdecken zu können, ist auch eine Teilung der Vorpraxis in zwei sinnvolle Zeitabschnitte möglich (mind. 4 Wochen).
- (3) Die Gesamtdauer beträgt mindestens 12 Wochen, die spätestens bis zum Ende des 1. Studienabschnitts erbracht sein müssen.
- (4) Die Anerkennung der Vorpraxis erfolgt auf Antrag durch den Vorsitzenden des Praktikantenamtes. Hierüber wird eine Bescheinigung ausgestellt.
- (5) Bei Berufsabschlüssen in einschlägigen Berufen oder dem Nachweis einschlägiger Tätigkeiten werden die Vorpraxis oder Teile davon erlassen. Die Entscheidung trifft der Vorsitzende des Praktikantenamtes.

## Nichtamtliche Lesefassung

### **Studiengangspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

---

## **II. Praktikum (Berufspraktikum)**

### **§ 3 Ausbildungsziel**

Ziel des Praxismoduls ist es, eine Verbindung zwischen Theorie und Praxis herzustellen. Die Studierenden sollen durch konkrete Aufgabenstellungen im Rahmen betrieblicher Arbeitsabläufe an die praktische Tätigkeit herangeführt werden. Durch die Praxisausbildung sollen sie befähigt werden, die während des Studiums erworbenen theoretischen und praktischen Kenntnisse anzuwenden und neue wissenschaftliche Methoden erfolgreich in der Praxis umzusetzen. Das Praxismodul soll den Studierenden anfangs Klarheit über ihre Berufswahl, sodann fachspezifische praktische Fähigkeiten sowie vertieftes Problembewusstsein über die Anwendungsprobleme von Wissenschaft vermitteln.

### **§ 4 Dauer des Praxismoduls**

Das Praxismodul umfasst einen zusammenhängenden Zeitraum von mindestens 14 Wochen oder mindestens 66 Präsenztagen in einem Betrieb oder einer anderen Einrichtung der Berufspraxis (Praxisstelle). Unterbrechungen sind grundsätzlich nachzuholen, ausgenommen sind krankheitsbedingte Ausfallzeiten von bis zu 2 Wochen. Eine Beeinträchtigung des Ausbildungsziels darf durch die Unterbrechung nicht eintreten. Die tägliche praktische Ausbildungszeit entspricht der üblichen Arbeitszeit der Praxisstelle.

### **§ 5 Ausbildungsinhalte, Praktikumsbericht, Zeugnis**

- (1) Das Praxismodul für den Bachelorstudiengang Wirtschaftsingenieur/in Nachhaltige Mobilität und Logistik soll Einblicke in planerische, organisatorische und/oder betriebliche Tätigkeitsgebiete gewähren und erste Erfahrungen in der Anwendung der bis dahin erworbenen Kompetenzen umfassen.
- (2) Über die Ausbildung während des Praxismoduls haben die Studierenden einen schriftlichen Bericht (Praktikumsbericht) zu erstellen und diesen von der Praxisstelle bestätigen zu lassen. Am Ende des Praxismoduls stellt die Praxisstelle ein Zeugnis aus (Anhang B PraO-BA), das Dauer, Art und Inhalt sowie Erfolg der Tätigkeit, Beginn und Ende der Praktikumszeit sowie Fehlzeiten ausweist. Auf der Grundlage des Praktikumsberichtes, des Zeugnisses und des Nachweises über die erfolgreiche Teilnahme an den praxisbegleitenden Lehrveranstaltungen gem. § 5 Abs. 3 dieser Ordnung (fakultativ) wird entschieden, ob die Studierenden das Praxismodul erfolgreich abgeleistet haben.
- (3) Zuständig für die Entscheidung nach Absatz 2 Satz 3 ist die Praktikantenamtsleiterin oder der Praktikantenamtsleiter. Wird das Praxismodul nicht als erfolgreich abgeleistet anerkannt, so kann es einmal wiederholt werden.
- (4) Einschlägige berufspraktische Tätigkeiten können auf Antrag ganz oder teilweise auf das Praxismodul angerechnet werden, wenn sie gleichwertig sind. Über die Anrechnung entscheidet im Einzelfall das Praktikantenamt.

### **§ 6 Praxisbegleitende Lehrveranstaltungen**

- (1) Während des Berufspraktikums führt die Hochschule praxisbegleitende Lehrveranstaltungen durch, in der Regel in Form von regelmäßigen Studententagen. Diese können auch zu einem Ein-

## Nichtamtliche Lesefassung

### **Studiengangsspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

---

führungs- und/oder Abschlussblock mit einem vergleichbaren zeitlichen Umfang zusammengefasst werden. Eine Kombination von Studientagen und Blockveranstaltungen ist ebenfalls möglich. Die Teilnahme an diesen Lehrveranstaltungen ist für die Studierenden Pflicht.

- (2) Ziel der praxisbegleitenden Lehrveranstaltungen ist es, Deutungs- und Einordnungshintergründe für die praktischen Erfahrungen zu erarbeiten, die Studierenden an fachspezifische Vorgänge und fachübergreifende Probleme der Berufspraxis heranzuführen und sie mit der betrieblichen Einbindung des Arbeitnehmers in dessen soziales, organisatorisches und rechtliches Umfeld vertraut zu machen sowie sie zu befähigen, Entscheidungsgrundlagen unter Berücksichtigung technischer und wirtschaftlicher Gesichtspunkte zu erarbeiten.
- (3) Die erfolgreiche Teilnahme an den praxisbegleitenden Lehrveranstaltungen wird durch einen Schein nachgewiesen.

#### **§ 7 Ausbildungsstellen**

- (1) Die Studierenden sind verpflichtet, dem Praktikantenamt eine Ausbildungsstelle (Praxisstelle) zu benennen (siehe Anhang A zur PraO-BA). Das Praktikantenamt kann Fristen zur Meldung der Praxisstelle festlegen.
- (2) Mit Zustimmung des Praktikantenamtes kann in Einzelfällen eine entsprechend qualifizierte Mitwirkung in einem anwendungsbezogenen Forschungs- und Entwicklungsvorhaben der Fachhochschule Erfurt ganz oder teilweise als Praxismodul anerkannt werden.
- (3) Das Praxismodul ist in Betrieben durchzuführen, die das Erreichen des Ausbildungszieles gemäß § 2 und der Ausbildungsinhalte gemäß § 4 Abs. 1 gewährleisten. Über die Eignung entscheidet das Praktikantenamt.
- (4) Praxismodule können nicht im elterlichen/eigenen Betrieb absolviert werden.
- (5) Kann der Ausbildungsplan nicht an einer Ausbildungsstelle erfüllt werden, ist ein Wechsel während des Praxismoduls möglich. Hierzu bedarf es in jedem Fall der Zustimmung durch das Praktikantenamt.

#### **§ 8 Ausbildungsvertrag**

- (1) Sofern noch kein Ausbildungsvertrag besteht schließen die Ausbildungsstelle und der Studierende vor Beginn des Praktikums einen Ausbildungsvertrag ab.
- (2) Der Ausbildungsvertrag regelt insbesondere:
  1. die Verpflichtung der Studierenden,
    - a) die gebotenen Ausbildungsmöglichkeiten wahrzunehmen,
    - b) die im Rahmen des Ausbildungsplanes übertragenen Aufgaben sorgfältig auszuführen,
    - c) den Anordnungen der Ausbildungsstelle und der von ihr beauftragten Personen nachzukommen,
    - d) die für die Ausbildungsstelle geltenden Ordnungen, insbesondere Arbeitsordnungen und Unfallverhütungsvorschriften sowie Vorschriften über die Schweigepflicht, zu beachten,
    - e) fristgerecht einen zeitlich gegliederten Bericht (Praktikumsbericht) gemäß § 5 Abs. 2 zu erstellen, aus dem Inhalt und Ablauf der praktischen Ausbildung ersichtlich sind,
    - f) ein Fernbleiben der Ausbildungsstelle unverzüglich anzuzeigen.
  2. die Verpflichtung der Ausbildungsstelle,

## Nichtamtliche Lesefassung

### **Studiengangspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

---

- a) die Studierenden im jeweils festgesetzten Zeitraum entsprechend dem Ausbildungsplan und den Bestimmungen dieser Ordnung auszubilden,
  - b) die Teilnahme an praxisbegleitenden Lehrveranstaltungen und Prüfungen zu ermöglichen,
  - c) den von Studierenden zu erstellenden Praktikumsbericht regelmäßig zu überprüfen,
  - d) ein Zeugnis gemäß § 4 Absatz 2 auszustellen, das sich auf Dauer, Inhalt und Erfolg der praktischen Ausbildung bezieht sowie Angaben über etwaige Fehlzeiten enthält,
  - e) einen Ausbildungsbeauftragten der Ausbildungsstelle zu benennen und der fachlich betreuenden Lehrkraft der Hochschule die Betreuung der Studierenden am Ausbildungsplatz zu ermöglichen.
- (3) Der Ausbildungsvertrag ist dem Praktikantenamt unverzüglich nach Vertragsabschluss vorzulegen.

#### **§ 9 Praxisbetreuung am Ausbildungsplatz**

Für die Betreuung durch die Hochschule werden durch das Praktikantenamt Lehrkräfte bestellt, die insbesondere folgende Aufgaben haben:

- Informationssammlung über die Eignung des Praktikantenplatzes, den Verlauf der Ausbildung und die fachliche Betreuung der Studierenden,
- Wertung des von den Studierenden vorzulegenden Praktikumsberichts.

#### **§ 10 Anerkennung**

- (1) Die Studierenden haben zur Anerkennung der ordnungsgemäßen Ableistung des Praxismoduls dem Praktikantenamt folgende Unterlagen vorzulegen:
- den Praktikumsbericht,
  - das Zeugnis,
  - den Nachweis über die erfolgreiche Teilnahme an den praxisbegleitenden Lehrveranstaltungen.
- (2) Der Abgabetermin der Unterlagen nach Absatz 1 ist spätestens die 3. Woche nach dem Ende des Praxismoduls.
- (3) Auf der Basis dieser Unterlagen und unter Einbeziehung des Hochschulbetreuervotums entscheidet das Praktikantenamt über die Anerkennung des Praxismoduls.
- (4) Über die Anerkennung des Praxismoduls stellt das Praktikantenamt auf Antrag eine Bescheinigung aus.
- (5) Bei Nichtanerkennung wird ein begründeter, schriftlicher Bescheid erteilt. Dieser ist mit einer Rechtsbehelfsbelehrung zu versehen.

#### **§ 11 Anrechnung von praktischen Tätigkeiten**

- (1) Einschlägige berufspraktische Tätigkeiten und/oder eine entsprechende Berufsausbildung können auf Antrag auf das Praxismodul bis zu einer Dauer von maximal 14 Wochen angerechnet werden.
- (2) Der Antrag ist in dem Semester zu stellen, das vor dem Semester liegt, in dem das Praxismodul abzuleisten ist. Über die Anerkennung entscheidet das Praktikantenamt.

## Nichtamtliche Lesefassung

### **Studiengangsspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

---

#### **§ 12 Haftung, Versicherung**

- (1) Die Studierenden sind während des Praxismoduls nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 SGB VII gesetzlich gegen Unfall versichert. Sie haben dafür Sorge zu tragen, dass im Versicherungsfall die Fachhochschule Erfurt unverzüglich informiert wird.
- (2) Das Haftpflichtrisiko der Studierenden am Praxisplatz regeln die Studierenden selbst. Es ist in der Regel für die Laufzeit des Vertrages durch die allgemeine Betriebshaftpflichtversicherung der Ausbildungsstelle gedeckt.
- (3) Es wird jedem Studierenden empfohlen, eine der Dauer und dem Inhalt des Ausbildungsvertrages angepasste private Haftpflichtversicherung abzuschließen.

**Nichtamtliche Lesefassung**

**Studiengangsspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

---

Anhang A zur PraO-BA - **Anmeldung zum Praktikum**

**Bachelorstudiengang: Wirtschaftsingenieur/in Verkehr, Transport, Logistik**

**Angaben zum/r Student/in**

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

geb. am: \_\_\_\_\_

Matr. Nr.: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ich melde folgenden Ablauf des Praktikums an:

vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

**Angaben zum Praxisunternehmen:**

Firma: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Betriebsbetreuer: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Ich beantrage BAfÖG: ja / nein (Nichtzutreffendes streichen!)

Erfurt, den \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Student/Studentin

Die Praxisstelle entspricht den in § 4 Abs. 1 der PraO-BA gestellten Anforderungen.

Erfurt, den \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Praktikantenamt

Die Betreuung seitens der Fachhochschule übernimmt:

**Nichtamtliche Lesefassung**

**Studiengangspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

---

Name, Vorname: \_\_\_\_\_

Erfurt, den \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Fachhochschulbetreuer

**Ausbildungsstelle**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Anhang B zur PraO-BA Praktikantenzugnis für das Praktikum**

Herr/Frau \_\_\_\_\_

geb. am: \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, Student/Studentin der

Fachhochschule Erfurt im Bachelorstudiengang Wirtschaftsingenieur/in Verkehr, Transport, Logistik

hat vom: \_\_\_\_\_ bis: \_\_\_\_\_ die praktische Ausbildung wie folgt abgeleistet:

Er/Sie hat die geforderten Leistungen gemäß dem Ausbildungsplan für das Praktikum erfüllt.

Fehltage\* gesamt: \_\_\_\_\_ davon Krankheit: \_\_\_\_\_

(\*ohne Vorlesungs- und Prüfungstage)

sonstige Abwesenheit: \_\_\_\_\_ (Gründe)

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum, Unterschrift d. Ausbildungsbeauftragten

Firmenstempel

**Nichtamtliche Lesefassung**

**Studiengangspezifische Bestimmungen für den Bachelorstudiengang Nachhaltige Mobilität und Logistik an der Fachhochschule Erfurt in der Fakultät Wirtschaft-Verkehr-Logistik / Anlage zur Rahmenprüfungs- und Rahmenstudienordnung der Fachhochschule Erfurt für die Bachelor- und Masterstudiengänge sowie die wissenschaftliche Weiterbildung**

---

Anhang C zur PraO-BA **Bestätigung für das Praktikum**

- Meldung an Prüfungsamt -

Das Praktikantenamt der Fachhochschule Erfurt bestätigt

Herrn/Frau: \_\_\_\_\_

Matr.-Nr.: \_\_\_\_\_

geb. am: \_\_\_\_\_

Student/Studentin an der Fachhochschule Erfurt im

Bachelorstudiengang **Wirtschaftsingenieur/in Verkehr, Transport, Logistik**

das Praktikum vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

gemäß den studiengangspezifischen Bestimmungen erfolgreich abgeschlossen zu haben.

Erfurt, den \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Praktikantenamt